

# Novo Atego 1733

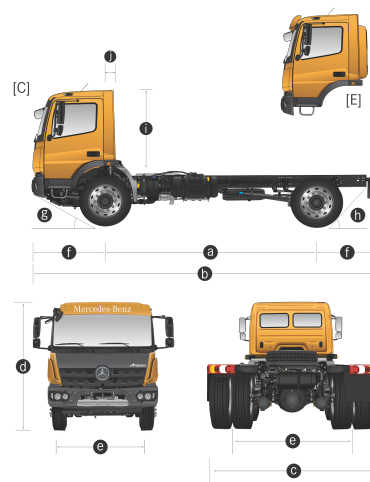
K 4x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

|                                                    |             |
|----------------------------------------------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos                          | 3.540       |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)       | 6.198       |
| [c] Largura                                        | 2.486       |
| [d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)    | 2.861       |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)          | 1.948/1.874 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                   | 1.439/1.229 |
| [g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)          | 21°         |
| [h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)             | 32°         |
| [i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador         | 1.891       |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E] | 420/490     |
| Círculo de viragem (parede a parede)               | 15.000      |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

|                                            |                |
|--------------------------------------------|----------------|
| Eixo Dianteiro                             | 3.454          |
| Eixo Traseiro                              | 1.836          |
| Cab. [C]                                   | 5.310          |
| Cab. [E]                                   | +29            |
| Banco central /3 lugares / Cama basculável | +19/+28/+26[E] |
| Tanques (litros) 300                       | +95            |

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico | 36

|                              |               |
|------------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro               | 6.000/6.100   |
| Eixo Traseiro                | 10.000/11.000 |
| PBT                          | 16.000/17.100 |
| Carga Útil Máx. + carroceria | 10.690/11.790 |
| PBTC                         | 36.000        |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

|                     |           |               |
|---------------------|-----------|---------------|
| Versões             | [C] Curta | [E] Estendida |
| Suspensão da cabine | Metálica  | Metálica      |

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm               |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm |
| Tomada de força                | No volante do motor*                      |

## Sistema Elétrico

|                                       |                               |                                |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Tensão Nominal   Bateria   Alternador | 24V (2x12V)/100Ah   28V / 80A | 24V (2x12V)/135Ah*   28V / 80A |
|---------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|

## Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

|                                       |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| Tipo                                  | Automatizado                           |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anel sincronizador   14,93/1,00 |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 430mm              |
| Tomada de força                       | MB NA 121-1b                           |

## Eixo traseiro

MB HL4 (R390)

|                  |                         |                |
|------------------|-------------------------|----------------|
| Bloqueio         | Transversal* (opcional) |                |
| Relações de eixo | i=3,91(43:11)           | i=4,30(43:10)* |

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)

|                                          |                                                                                       |                         |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Suspensão dianteira                      | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |                         |
| Suspensão traseira                       | Molas curtas trapezoidais                                                             |                         |
| Tanque de combustível   Arla 32 (litros) | 210   35                                                                              | 300*   35               |
| Rodas   Pneus                            | 7.50x22.5   275/80R22.5                                                               | 8.25x22.5* 295/80R22.5* |

## Desempenho

MB G 211-12 Mercedes pwerShift

|                                                  |             |                  |
|--------------------------------------------------|-------------|------------------|
| Pneus                                            | 275/80R22.5 | 275/80R22.5      |
| Relações de eixo                                 | i=4,30      | i=3,91*          |
| Velocidade máxima (km/h)                         | 115         | 120 <sup>2</sup> |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 24.100 kg(%) | 64          | 58               |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 33.000 kg(%) | 46          | 42               |

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo   acionamento      | Tambor   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Freio Auxiliar          | Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • Interface CAN - SAE J1939 |

\* Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

