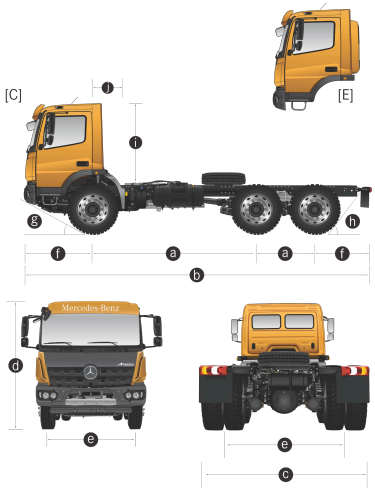


# Novo Atego 2730

K 6x4 BlueTec 6



| Dimensões <sup>1</sup>   ee                              | 36            |
|----------------------------------------------------------|---------------|
| [a] Distância entre eixos                                | 3.540+1350    |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)             | 7.555         |
| [c] Largura                                              | 2.488         |
| [d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado) | 2.858 / 2.801 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)                | 1.984/1.902   |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                         | 1.439/1..226  |
| [g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)                | 25°           |
| [h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)                   | 35°           |
| [i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador              | 1.893         |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]         | 420/490       |
| Círculo de viragem (parede a parede)                     | 17.200        |



| Pesos <sup>1</sup>   ee | 36            |
|-------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro          | 3.403         |
| Eixos Traseiros         | 3.878         |
| Cab.[C]                 | 7.281         |
| Cab. [E]                | +29           |
| Banco Central   Camas   | +19   +26/+56 |
| Tanques (litros) 300    | +95           |

| Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee                                                                                                                                    | legal/técnico 36 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Eixo Dianteiro                                                                                                                                                         | 6.000/6.100      |
| Eixos Traseiros                                                                                                                                                        | 17.000/20.500    |
| PBT                                                                                                                                                                    | 23.000/26.600    |
| Carga Útil Máx. + mais carroceria                                                                                                                                      | 15.719/19.319    |
| CMT                                                                                                                                                                    | 45.100           |
| Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o <b>menor valor</b> entre, o <b>LEGAL</b> e o <b>TÉCNICO</b> |                  |

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

|                     |           |               |
|---------------------|-----------|---------------|
| Versões             | [C] Curta | [E] Estendida |
| Suspensão da cabine | Metálica  | Metálica      |

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm               |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm |
| Tomada de Força                | No volante do motor *                     |

Sistema Elétrico

|                                       |                             |                              |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| Tensão Nominal   Bateria   Alternador | 24V (2x12V)/100Ah   28V/80A | 24V (2x12V)/135Ah*   28V/80A |
|---------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|

Transmissão

MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced<sup>f</sup>

|                                       |                                           |
|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| Tipo                                  | Automatizada, sem pedal de embreagem      |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00 |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 430mm                 |
| Tomada de força                       | MB NA 121-1b                              |

<sup>f</sup> Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros

MB HD4-HL4 (RT390-R390)

|                            |                                                |                |
|----------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| Bloqueio                   | Longitudinal (série) e Transversal* (opcional) |                |
| Relações de eixos   Câmbio | i=4,78(43:9)                                   | i=4,30(43:10)* |

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

|                                         |                                                                                                |                      |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Suspensão dianteira                     | Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |                      |
| Suspensão traseira                      | Molas trapezoidais                                                                             |                      |
| Tanques - combustível   Arla32 (litros) | 210   35                                                                                       | 300*   35            |
| Rodas   Pneus                           | 7.50x22.5   275/80R22.5                                                                        | 7.50x20*   10.00R20* |

Desempenho

MB G 211-12

|                                                   |             |             |
|---------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Pneus                                             | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo                                  | i=4,78      | i=4,30*     |
| Velocidade máxima (km/h)                          | 103         | 114         |
| Capacidade de subida <sup>2</sup> - 23.000 kg (%) | 65          | 59          |
| Capacidade de subida <sup>2</sup> - 26.600 kg (%) | 58          | 52          |
| Capacidade de subida <sup>2</sup> - 45.100 kg (%) | 33          | 29          |

<sup>2</sup> Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo   acionamento      | Tambor   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Freio Auxiliar          | Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939 |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

