

# Novo Atego 1726

4x2 Bluetec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.100	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.208	7.086	8.748	6.300
[c] Largura	2.430	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/1.547	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo entrada s/ poiler   c/ spoiler (carregado)	21°   17°	21°   17°	21°   17°	21°   17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	26°	15°	20°
[i] Altura [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.492	3.557	3.648	3.771
Eixo Traseiro	1.916	1.884	1.885	1.874
Total - Cab. versão [C]	5.408	5.441	5.333	5.858
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163			
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]			
Eixo HL4   Câmbio G 140	-49/-49			
Tanques (litros) 300	+95			

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 36   42   48   54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.592/11.692 10.559/11.659 10.467/11.567 10.415/11.515
PBTC/CMT	33.000   /27.000 <sup>2</sup>

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>2</sup> Para o câmbio MB G 90-6 o (PBTC/CMT) é 33.000 kg, e para o câmbio MB G 140-8 o (PBTC/CMT) é 27.000 kg

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
---------	-----------	---------------	------------------------	-----------------------

Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica
---------------------	----------	----------	----------	----------

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 260 cv (191 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Tomada de força No volante do motor\*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V | (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah\* | 28V / 80A

## Transmissão

MB G 90-6 MB G 140-8\* PowerShift 3 Advanced

Tipo Manual Automatizado, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 6 | 6,70/0,73 8 | 9,30/0,79

Embreagem Monodisco, diâmetro 395mm Monodisco, diâmetro 395mm

Tomada de força MB NA 60-1b\* MB NA 121-1b\*

## Eixo traseiro

MERITOR MS 23.245 MB HL4 (R390)\*

Bloqueio transversal (opcional) transversal (opcional)

Relações de eixo | Câmbio 4,88/6,65(39:8) / 5,57/7,60(39:7)\* | MB G 90-6\* 4,78 (43:9) / 3,91 (43:11)\* / 4,30 (43:10)\* / 5,22 (47:9)\* | MB G 140-8\*

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão (Dianteira e Traseira) Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Suspensão traseira opcional PNEUMÁTICA\* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora\* (Sob consulta)

Tanques - combustível | Arla32 (litros) 210 | 35 300\* | 35

Rodas | Pneus 7.50x22.5 | 275/80R22.5 7.50x20\* | 11.00R20\*

## Desempenho

MB G 90-6 | MERITOR MB G 140-8\* | HL4

Pneus 275/80R22.5 275/80R22.5

Relações de eixo 4,88 / 5,57\* 4,78 / 3,91\* / 4,30\* / 5,22\*

Velocidade máxima (km/h) 101/1103 104/105/101/103

Capacidade de subida<sup>3</sup> - 27.000 kg (%) 20/23 28/23/28/30

Capacidade de subida<sup>3</sup> - 33.000 kg (%) 16/19 23/18/20/25

<sup>3</sup> Em movimetno

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo | acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)

Eletrônica Auxiliar ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)<sup>4</sup> • Interface CAN - SAE J1939

<sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

