

Axor 3344

K 6x4



Dimensões (mm)¹

| | |
|---|-------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/33 |
| [a] Distância entre eixos | 3.300+1.350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) | 6.982 |
| [c] Largura | 2.576 |
| [d] Altura (descarregado) | 3.187 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) | 2.037/1.803 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1.440/747 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado) | 24° |
| [h] Ângulo de saída (carregado) | 63° |
| [i] Altura: teto da cabina ao chassi | 2.053 |
| [j] Dist. mín. do centro do eixo à carroçaria [E] | 790 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 16.000 |



Pesos (kg)¹

| | |
|-------------------------|-------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/33 |
| Eixo Dianteiro | 4.802 |
| Eixos Traseiros | 4.942 |
| Total - Cab. versão [E] | 9.744 |
| Retarder | +100 |
| Tanques (litros) 590 | +173 |

Pesos Admissíveis (kg)¹

| | legal/técnico |
|-----------------------------------|---------------|
| Suspensão Traseira/ee | Metálica/33 |
| Eixo Dianteiro | 6.000/7.500 |
| Eixos Traseiros | 17.000/26.000 |
| Peso Bruto Total (PBT) | 23.000/33.500 |
| Carga Útil Máx. + mais carroçaria | 13.256/23.756 |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 123.000 |

¹ Em ordem de marcha com Cabine Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabina Avançada

| | |
|---------------------|----------|
| Versões | [E] |
| Suspensão da Cabina | Metálica |

Motor

MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

| | |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm |

Sistema Elétrico

| | | |
|--------------------------|---------------------|----------------------|
| Tensão Nominal Bateria | 24V (2x12V)/135Ah | 24V (2x12V)/170Ah* |
| Alternador | 28V / 80A | 28V / 80A |

Transmissão

MB G 330-12 Mercedes Powershift^f

| | |
|---------------------------------------|--|
| Tipo | Automatizada, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas Relações primeira/última | 12 sem anel sincronizador 11,63/0,77 |
| Tomada de força | MB NA 121-1b* |
| Embreagem | Bidisco, diâmetro 400 mm |

^fDois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros

MB HD7-HL7 (cubos com redução)

| | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Relações de eixos Câmbio | i=6,00(27:18x4,00) | i=4,83(29:24x4,00)* | i=5,33(28:21x4,00)* | i=4,33(26:24x4,00)* |
|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

| | | | |
|--------------------------------|--|----------------------|--------------------------|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Suspensão traseira | Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Tanque de combustível (litros) | 300 / 500* | | |
| Tanque de arla 32 (litros) | 95 | | |
| Rodas Pneus | 9.00x22.5 295/80R22.5 | 8.00x22* 11.00R22* | 9.00x22.5* 13.00R22.5* |

Desempenho

MB G 330-12 | HL7

| | | | | |
|--|-------------|-------------|------------------|------------------|
| Pneus | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 | 295/80R22.5 |
| Relações de eixo | i=6,00 | i=5,33* | i=4,83* | i=4,33* |
| Velocidade máxima (km/h) | 90 | 102 | 120 ² | 120 ² |
| Capacidade de subida ³ - 33.500 kg (%) | 80 | 80 | 67 | 57 |
| Capacidade de subida ³ - 123.000 kg (%) | 20 | 16 | 15 | 13 |

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento

Freios | Sistemas de Segurança

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo acionamento | Tambor Pneumático |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake |
| Freio adicional | Retarder Voith R 115 HV* |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração) |

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

