

Actros 2651

S 6x4 BlueTec 6

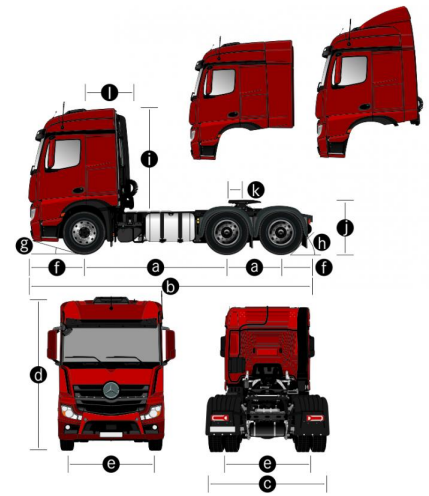


Dimensões¹ | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1º-2º-3º)	3.225-1.400	3.525-1.400
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.900	7.200
[c] Largura	2.525	2.525
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.455/3.670	3.455/3.670
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.080/1.802	2.080/1.802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.400/875	1.400/875
[g] Ângulo de entrada (carregado)	14°	14°
[h] Ângulo de saída (carregado)	>20°	>20°
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.375/2.690	2.375/2.690
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.257	1.257
[k] Posição da 5ª roda	550	550
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S], [TS]	900	900
Círculo de viragem (parede a parede)	17.800	18.500



Pesos¹ | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5.595	5.712
Eixos Traseiros	2.177+2.177	2.228+2.228
Total - Cab.[TS]	9.949	10.168
[S]/Retarder/Rodas de alumínio	-52/+85/-154	
Tanques (litros) -320(ee33), -410(ee36)	-420	-335
Defletores (teto+lateral curta) / lateral longo	+64/+75	

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 33 | 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/20.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/27.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.057/17.151 12.832/16.932
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Top Space [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

Motor MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.400 Nm (244,7 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/220Ah	24V (2x12V)/230Ah
Alternador	28V / 150A	28V / 150A

Transmissão MB G 291-12 Powershift 3 Advanced MB G 340-12 Powershift 3 Advanced

Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm *	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco 430 mm / Bidisco, diâmetro 400 mm *
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Tomada de força	MB 131-2c* (opcional sob consulta)	MB 131-2c* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro

MB R440

MB (HL7-
HD7)*

Relações de eixo	i=3,08(40:13) i=2,84(37:13)* i=3,31(43:13)* i=4,14 (29:24 x 3,43)	i=3,71 (26:24 x 3,42)*	=3,71 (26:24 x 3,42)*	i=4,33 (26:24 x 4,00)*
------------------	---	------------------------	-----------------------	------------------------

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (Litros) combustível Arla 32	ee 33 - (410+320) / (320+320)* somente com DLT 90	ee 36 - (535+410) / (410+410)* somente com DLT 90
Rodas Pneus	8.25x22,5 295/80R22.5	

Desempenho

MB G 291-12 | MB
R440

MB G 340-12 | MB (HL7-
HD7)*

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=3,08	i=2,84*	i=3,31*	i=4,14	i=3,71*	i=4,33*
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²	120 ²
Capacidade de subida ³ - 74.000 kg (%)	20	19	22	34	30	36
Capacidade de subida ³ - 80.000 kg (%)	19	17	20	31	28	33

²Velocidade máxima limitada eletronicamente ³ Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo / acionamento	Tambor / Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente • piloto automático adaptativo • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

