

# Novo Atego 1733

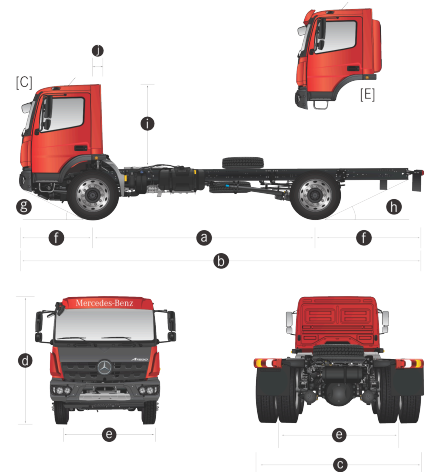
## BOMB 4x2 BlueTec 6



### Dimensões<sup>1</sup> | ee

48

[a] Distância entre eixos	4.740
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.748
[c] Largura	2.430
[d] Altura [C,E,ITB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.861/3.281
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.878
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/2.569
[g] Ângulo entrada c/ spoiler   s/ spoiler (carregado)	17°   21°
[h] Ângulo saída s/estepe (carregado)	17°
[i] Altura [C E, TB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	19.000



### Pesos (kg)<sup>1</sup>

48

Eixo Dianteiro	3.596
Eixo Traseiro	1.837
Cab. [C]	5.433
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163
Banco Central	+19
Tanques (litros) 300	+95

### Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

lega/técnico 39 | 48

Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
PBT	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.682/11.782   10.567/11.667
PBTC	27.000 Sob consulta

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Cabine Curta[C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C]	[E]
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

## Transmissão

Allison S 3000 - 6

Tipo	Automático
Nº marchas   Relações primeira/última	6   3,49/0,65
Tomada de força	MB NA 280 - C /1,3 *, relação de i=1,25 x rpm do motor (Chelsea)

## Eixo traseiro

Meritor 25.168

Bloqueio	Transversal (série)
Relações de eixos   Câmbio	i=4,30 (43:10)

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas curtas trapezoidais	
Suspensão traseira pneumática opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta code INUPM)	
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	(210/35)   (210/12)*   (300/35)*	
Rodas e Pneus	7.50x22.5 / 275/80R22.5	8.25x22.5* / 295/80R22.5*

## Desempenho

Allison S 3000 - 6

Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg (%)	20
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 24.100 kg (%)	14

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

