

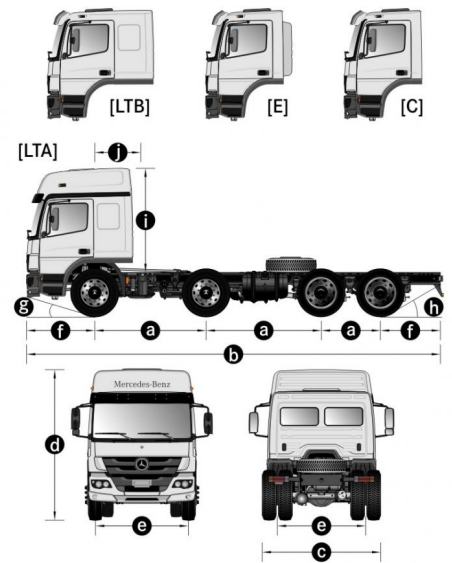
# Atego 3030

8x2



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

|   | 48                | 54                | 63                |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Entre Eixos (ee)  | 48                | 54                | 63                |
| [a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)                     | 2.350+2.425+1.250 | 2.350+3.037+1.250 | 2.350+3.950+1.250 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)                | 8.793             | 9.842             | 9.839             |
| [c] Largura   | 2.486             | 2.486             | 2.486             |
| [d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)                 | 2.774/3.174       | 2.774/3.174       |                   |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)                   | 1.965/1.880       | 1.965/1.880       | 1.965/1.880       |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                            | 1.440/1.265       | 1.440/1.702       | 1.440/787         |
| [g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado) | 15°/17°           | 15°/17°           | 15°/17°           |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                             | 36°               | 13°               | 43°               |
| [i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi      | 1.800/2.200       | 1.800/2.200       | 1.800/2.200       |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]      | 420/490/890       | 420/490/890       | 420/490/890       |
| Círculo de viragem (parede a parede)                        | 22.100            | 23.100            | 23.100            |



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

|                             | 48           | 54    | 63    |
|-----------------------------|--------------|-------|-------|
| Entre Eixos (ee)            | 48           | 54    | 63    |
| Eixos Dianteiros (1°+2°)    | 5.090        | 5.150 | 4.976 |
| Eixos Traseiros (3°+4°)     | 2.320        | 2.420 | 2.720 |
| Total - Cab. versão [C]     | 7.410        | 7.570 | 7.696 |
| Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA] | +60/+90/+250 |       |       |
| Banco Central   Cama        | +30   +20    |       |       |

<sup>1</sup>Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

|                                   | 48                  | 54                  | 63                  | legal/técnico |
|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Entre Eixos (ee)                  | 48                  | 54                  | 63                  |               |
| Eixos Dianteiros (1°+2°)          | 12.000/12.200       | 12.000/12.200       | 12.000/12.200       |               |
| Eixos Traseiros (3°+4°)           | 17.000/18.000       | 17.000/18.000       | 17.000/18.000       |               |
| Peso Bruto Total (PBT)            | 29.000/30.200       | 29.000/30.200       | 29.000/30.200       |               |
| Carga Útil Máx. + mais carroceria | 21.590/22.790       | 21.430/22.630       | 21.304/22.504       |               |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) | 36.000 <sup>2</sup> | 36.000 <sup>2</sup> | 36.000 <sup>2</sup> |               |

<sup>2</sup>Sob consulta técnica.

## Cabine Avançada

| Versões             | [C]      | [E]      | [LTB]    | [LTA]    |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica | Metálica | Metálica |

|                                |   |  |  |
|--------------------------------|---|--|--|
| <b>Motor</b>                   | MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7 |  |  |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm   |  |  |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 1.250 Nm (127 mkgf) @ 1.100 - 1.200 rpm                             |  |  |
| Tomada de força                | No volante do motor*  |  |  |

|                          |                     |                      |  |
|--------------------------|---------------------|----------------------|--|
| <b>Sistema Elétrico</b>  |                     |                      |  |
| Tensão Nominal   Bateria | 24V   (2x12V)/100Ah | 24V   (2x12V)/135Ah* |  |
| Alternador               | 28V / 80A           |                      |  |

|                                       |   |  |                                 |  |
|---------------------------------------|---|--|---------------------------------|--|
| <b>Transmissão</b>                    | MB G 211-12 Mercedes PowerShift           |  | ZF 9S 1310 TD*                  |  |
| Tipo                                  | Automatizada, sem pedal de embreagem      |  | Manual                          |  |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00 |  | 8+1 super reduzida   12,73/1,00 |  |
| Tomada de força                       | MB NA 121-1b*                             |  | NA ZF NH 1b* e NA ZF NH 1c*     |  |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 430mm                 |  | Monodisco, diâmetro 395mm       |  |

|                           |                 |                |                  |               |                |
|---------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------|----------------|
| <b>Eixos Traseiros</b>    | MB HL4 - 410 mm |                | MB HL4 - 390 mm* |               |                |
| Relações de eixo   Câmbio | i=3,67 (44:12)  |                | i=3,58(43:12)    |               | MB G 211-12    |
| Relações de eixo   Câmbio | i=3,67 (44:12)  | i=4,30(43:10)* | i=3,58(43:12)    | i=4,30(43:10) | ZF 9S 1310 TD* |

|   |   |                           |           |             |              |
|---|---|---------------------------|-----------|-------------|--------------|
| <b>Chassi</b>                           | escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656) |                           |           |             |              |
| Suspensão dianteira                     | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora   |                           |           |             |              |
| Suspensão traseira                      | Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar           |                           |           |             |              |
| Tanques - combustível   Arla32 (litros) | 315   35  | (2x315) <sup>3</sup>   35 | 210*   35 |             |              |
| Rodas                                   | 7.50x22.5   | 7.50x20*                  | 7.50x20*  | 7.50x22.5*  | 8.25x22.5*   |
| Pneus                                   | 275/80R22.5   | 10.00R20*                 | 11.00R20* | 11.00R22.5* | 295/80R22.5* |

<sup>3</sup>(2x315), somente no ee 54.

|   |                            |                            |                               |                               |
|---|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>Desempenho</b>                                 | MB G 211-12   HL4 - 410 mm | MB G 211-12   HL4 - 390 mm | ZF 9S 1310 TD*   HL4 - 410 mm | ZF 9S 1310 TD*   HL4 - 390 mm |
| Pneus   | 275/80R22.5                | 275/80R22.5                | 275/80R22.5                   | 275/80R22.5                   |
| Relações de eixo                                  | i=3,67                     | i=3,58(43:12)              | i=3,67   i=4,30*              | i=3,58   4,30*                |
| Velocidade máxima (km/h)                          | 120 <sup>4</sup>           | 120 <sup>4</sup>           | 120 <sup>4</sup>   112        | 120 <sup>4</sup>   112        |
| Capacidade de subida <sup>5</sup> - 29.000 kg (%) | 46                         | 45                         | 41   49                       | 45   49                       |
| Capacidade de subida <sup>5</sup> - 30.200 kg (%) | 44                         | 42                         | 39   47                       | 42   47                       |
| Capacidade de subida <sup>5</sup> - 36.000 kg (%) | 36                         | 35                         | 32   38                       | 35   38                       |

<sup>4</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>5</sup>Em movimento.

|                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| <b>Freios</b>           | Pneumáticos  |  |
| Tipo                    | Tambor   |  |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                  |  |
| Freio Auxiliar          | Convencional + Top Brake   |  |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)<br>EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) | ASR (Controle de Tração)* <sup>6</sup> |

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.  
 ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Itens opcionais\* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

