

Actros 2553

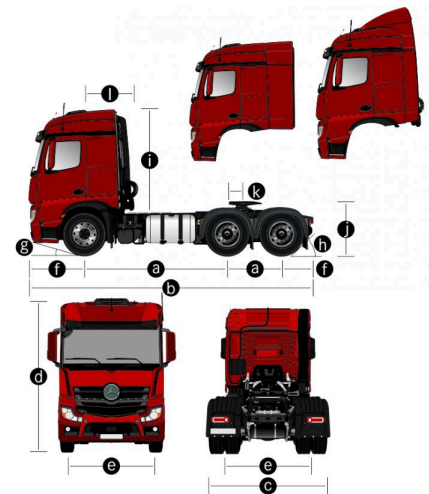
S 6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos (1º-2º-3º)	3550-1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	7205
[c] Largura	2520
[d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)	3371/3670
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2080/1872
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1397/900
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado s/ estepe)	nd
[i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi	2336/2635
[k] Posição da 5ª roda	400
[l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp.	1108/1113
Círculo de viragem (parede a parede)	nd



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	5447
Eixos Traseiros	4517
Cab. [S] / [TS]	9964 / + 74
Retarder / Rodas de alumínio / Beliche	+76/-121 / (+24 somente Cab. [TS])
Defletores: teto+lateral curta / laterais longos	(+64/ +75) somente Cab. [TS]

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6000/7100
Eixos Traseiros	17000/23000
PBT	23000/30100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13036/20136
CMT ²	62000 / 68000

² CMT - 68.000, somente com câmbio G 340 e eixo traseiro HL7 (RT 300 P)

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabine	Metálica - Conforto	Pneumática

Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 12,8 L. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2600 Nm (265,1 kgf) @ 1100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/230Ah 28V/150A
---------------------------------------	------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced

Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430 mm	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12, sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Embreagem	Monodisco, 430 mm / Bidisco 400 mm*	Bidisco 400 mm*
Tomada de força	MB 131-2c*	MB 131-2c*

Eixo Traseiro

MB R440 NFD

MB HL7 (RT 300 P) cubos com redução*

Bloqueio	Transversal (série)	Transversal (série)
Relações de eixo Câmbio	i=2,73(41:15) / i=2,85(37:13) * MB G 291	i=4,33(26:24x4,00) MB G 340

Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (l): combustível Arla 32	(480 + 410) 90
Rodas Pneus	8.25x22.5 295/80R22.5

Desempenho

MB G 291-12 | RD 440 NFD

MB G 340-12 | RT 300 P *

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,73 / i=2,85*	i=4,33
Velocidade máxima (km/h)	120 ³	120 ³
Capacidade de subida ⁴ - 62000 kg (%)	23 / 24	28
Capacidade de subida ⁴ - 68000 kg (%)	nd / nd	26

³Velocidade máxima limitada eletronicamente ⁴Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar Freio Adicional	Freio motor de alta performance Jake Brake ® - 580 cv Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarma Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Senores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Luzes Traseira em LED • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

