

# Novo Atego 1419

4x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.208	8.748	8.747
[c] Largura	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.852/3.272	2.852/3.272	2.852/3.272
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo entrada s/ poiler   c/ spoiler (carregado)	21°   17°	21°   17°	21°   17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	15°	20°
[i] Altura: da cabine [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



## Pesos<sup>1</sup> | ee

	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.224	3.322	3.386
Eixo Traseiro	1.777	1.803	1.763
Cab [C]	5.001	5.125	5.149
Cab [E]/[LTB]/[LTA]		+28/+116/+163	
Banco central /3 lugares /Cama basculável		+19/+28/+26[E]	
Eixo HL4/Câmbio G 140		-38/-49	
Tanques (litros) 300		+95	

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

	legal/técnico 36   48   54
Eixo Dianteiro	6.000/4.700
Eixo Traseiro	10.000/9.600
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/14.300
Carga útil máx+equip [C]	10.999/9.299 10.875/9.175 10.851/9.151
PBTC/CMT	23.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V (2x12V)/100Ah   28V / 80A	24V (2x12V)/135Ah*   28V / 80A
---------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

## Transmissão MB G 90-6 MB G 140-8\* PowerShift 3 Advanced

Tipo	Manual	Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,70/0,73	8   9,30/0,79
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 121-1b*

## Eixos Traseiros MERITOR MS 23.245 MB HL4 (R390)\*

Bloqueio	transversal (opcional)	transversal (opcional)
Relações de eixo   Câmbio	i=5,57/7,60(39:7)	i=4,88/6,65(39:8)*   MB G 90-6
Relações de eixos   Câmbio		i=4,79(43:9) i=4,30(43:10)* i=3,91(43:11)*   MB G 140-8

## Chassi escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira e traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*

## Desempenho MB G 90-6 | MERITOR MB G 140-8\* | HL4 (R390)

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,57/7,60	i=4,88/6,65*	i=4,78	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	96	98	97	98	98
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 14.300 kg (%)	30	34	41	34	37
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 21.300 kg (%)	20	23	27	22	25
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	18	21	25	21	23

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • Interface CAN - SAE J1939

<sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

