

Atego 1726

4x4 Plataforma



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	42
[a] Distância entre eixos	4.160
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.915
[c] Largura	2.572
[d] Altura (descarregado)	2.866
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.009/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.285
[g] Ângulo de entrada (carregado)	25°
[h] Ângulo de saída (carregado)	38°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi	1.730
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria	390
Círculo de viragem (parede a parede)	18.000



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	42
Eixo Dianteiro	3.485
Eixo traseiro	1.847
Total - Cab. versão [E]	5.332
Tanques (litros) 300	+90

Pesos Admissíveis (kg)¹

| legal/técnico

Entre Eixos (ee)	42
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.668/11.768
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	30.000

Cabine Avançada

Versões	[E]
Suspensão da cabine	Metálica

Motor		MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]		256 cv (188 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]		900 Nm (92 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria		24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah
Alternador		28V / 80A	
Transmissão		MB G 85-6	
Tipo		Manual	
Nº marchas Relações primeira/última		6 6,70/0,73	
Tomada de força		MB NA 60-1b*	
Embreagem		Monodisco, diâmetro 395mm	
Eixo Traseiro		MB HL4	
Relações de eixo		i=6,14(43:7)	
Chassi		escada, parafusado e rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira		Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira		Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível (litros)		210	300*
Tanque de arla 32 (litros)		35	
Rodas		7.50x20	7.50x22.5* 8.00x20*
Pneus		10.00R20	275/80R22.5* 14.00R20*
Desempenho		MB G 85-6 HL4	
Pneus		10.00R20	10.00R20
Relações de eixo		i=6,14 com i=1,037:1,0 (estrada)	i=6,14 com i=1,67:1,0 (fora-de-estrada)
Velocidade máxima (km/h)		90 ²	67
Capacidade de subida ³ - 16.000 kg (%)		48	80
Capacidade de subida ³ - 17.100 kg (%)		44	80
Capacidade de subida ³ - 30.000 kg (%)		23	40
Freios		Pneumáticos	
Tipo		Tambor	
Freio de estacionamento		Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar		Convencional + Top Brake	
Eletrônica Auxiliar		ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*	
Caixa de Transferência		MB VG - 550 - 3W	
Relação de transmissão		i=1,037 : 1,0(estrada) / i=1,67 : 1,0(fora-de-estrada)	

Cabinas: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br
Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.
Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

