

Novo Atego 1719

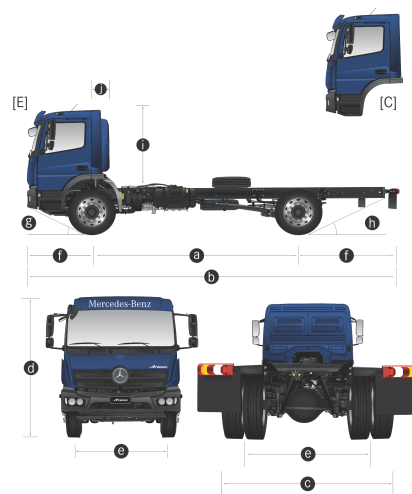
4x2 BEB BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos	3590
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6258
[c] Largura	2460
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2861
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439/1229
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	21°
[h] Ângulo de saída (carregado)	35°
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1891
[j] Dist. eixo à Cab.a [C/E] c/ eqp.	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	15000



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	3107
Eixo Traseiro	1739
Cab. [C/E]	4846 /+28
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/ +28/ (+26 só [E])
Eixo HL4 /Câmbio G 140	+49 /-49
Tanques (L): 300	+95

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6000/6100
Eixo Traseiro	10000/11000
PBT	16000/17100
Carga útil máx.+ eqp.	11154/12254
PBTC	27000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm	
Tomada de força	No volante do motor*	

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V / 80A	24V (2x12V)/130Ah* 28V / 80A
---------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

Transmissão	MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced	MB G 90-6*
Tipo	Automatizado, sem pedal de embreagem	Manual
Nº marchas Relações 1ª/última	8 9,30/0,79	6 6,70/0,73
Embreagem Tomada de força	Monodisco, 395 mm MB NA 121-1b*	Monodisco, 395 mm MB NA 60-1b*

Eixos Traseiros	MB HL4 (R390)	MERITOR MS 23.245*
Bloqueio	Transversal*	nd
Relações de eixo Câmbio	5,22(47:9) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)* / 4,78 (43:9)* MB G 140-8	5,57/(39:7) / 4,88(39:8)* MB G 90-6 *

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão Traeira	Molas curtas trapezoidais + Cardan, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível Arla 32	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*

Desempenho	MB G 140-8 HL4		MB G 90-6* Meritor*
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	5,22 / 3,91*	4,30* / 4,78*	5,57 / 4,88*
Velocidade máxima (km/h)	116 / 2	1202 / 1202	117 / 1202
Capacidade de subida ³ - 23000 kg (%)	28 / 21	23 / 25	21 / 17
Capacidade de subida ³ - 27000 kg (%)	24 / 17	19 / 21	18 / 13

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimetrono

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939

⁴Somento com câmbio automatizado MB G 140-8

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*" =item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

