

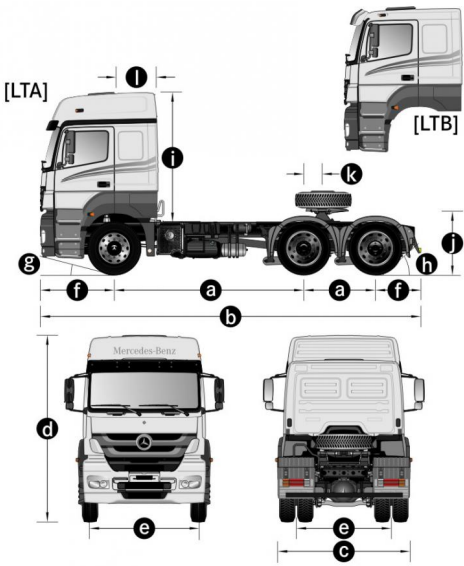
Axor 2544

6x2 Multiuso



Dimensões (mm)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
[a] Distância entre eixos	3.600+1.290
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.230
[c] Largura	2.576
[d] Altura [LTB]/[LTA] (descarregado)	3.096/3.521
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.046/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/780
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°
[i] Altura: teto da cabina [LTB]/[LTA] ao chassi	2.053/2.478
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.310
[k] Posição da 5ª roda	350
[l] Dist. do centro eixo ao final da cabina	808
Círculo de viragem (parede a parede)	17.800



Pesos (kg)¹

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	5.029
Eixos Traseiros	4.244
Total - Cab. versão [LTB]	9.273
Cab. Versão [LTA]	+60
Freio a disco Retarder	-173 +100
Tanques (litros) +230 ou 300	+212/-255
Rodas de Alumínio	-165

Pesos Admissíveis (kg)¹

| legal/técnico

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/23.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/30.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.727/20.827
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000

Cabina Avançada

Versões	[LTB]	[LTA]
Suspensão da Cabina	Pneumática	Pneumática

Motor	MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/135Ah	24V (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão	MB G 280-16 Mercedes Powershift
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	16 sem anel sincronizador 11,72/0,69
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

Eixos Traseiros	MB HL7-NR4 (cubos com redução)
Relações de eixo	i=4,33(26:24x4,00)

Chassi	iescada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Tanden, tipo balancim com molas semi-elípticas e suspensor pneumático do eixo auxiliar	
Tanque de combustível (litros)	590 / (590+230)* / 300*	
Tanque de arla 32 (litros)	95	
Rodas	8.25x22.5	8.25x22.5*
Pneus	295/80R22.5	12.00R22.5*

Desempenho	MB G 280-16 HL7-NR4
Pneus	295/80R22.5
Relações de eixo	i=4,33
Velocidade máxima (km/h)	120 ²
Capacidade de subida ³ - 53.000 kg (%)	41
Capacidade de subida ³ - 56.000 kg (%)	37

Freios	Pneumáticos
Tipo	Tambor/Disco*
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Tração)

Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space.
ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

