

Novo Accelo 1417

6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

39

46

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3900+978	4600+978
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8135	8837
[c] Largura	2176	2176
[d] Altura [C,E] na base da antena (descarregado)	2423	2423
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1838/1760	1838/1760
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1322/1921	1322/1922
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado s/ estepe)	nd	nd
[i] Altura: base da antena ao chassi [C,E]	1646	1646
[j] Dist. min.: eixo dianteiro à carroceria [C/E] c/ eqp.	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	nd	nd



Pesos¹ | ee

39

46

Eixo Dianteiro	2361	2382
Eixo traseiro	1862	1887
Cab. [C]	4223	4269
Cab. [E]	+12	+12
Transm. G 90-6 AMT	+95	+95
Tanques Diesel: 150 / (2x150) l	+68 / nd	+68 / +230
Tanque Arla 32: 25 l	+11	+11

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 39 | 46

Eixo Dianteiro	6000/3600
Eixo Traseiro	17000/10400
PBT	23000/13800
Carga útil máx.+ equip.	18777/9577 18731/9531
(PBTC / CMT) ²	(13800/13800) (14000/14000)

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

²(PBTC/CMT) 13800 kg c/ pneus 215/75R17.5, (PBTC/CMT) 14000 kg c/ pneus 235/75R17.5,

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada			
Versões	[C] Curta		[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica		Metálica
Motor			
MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 l • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)			
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 kgfm) @ 1200 - 1600 rpm		
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V) 100Ah		
Alternador	28V / 80A		
Transmissão			
EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT [*]	
Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações 1ª/última	6 6,20/0,78	6 6.70/0,73	
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362 mm	Monodisco, diâmetro 362 mm	
Eixos Traseiros			
MB HL2-NR2 (R 325) estampado			
Bloqueio	Transversal* (opcional)		
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11) [*]	EATON
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11) [*]	MB G 90-6 [*]
Chassi			
escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Tanques (l): combustível Arla 32	75 12	150* 12*	150* 25* (2x150)* ³ 25
Rodas Pneus	6.00x17.5 215/75R17.5	6.75x17.5 235/75R17.5 [*]	
³ Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.			
Desempenho			
EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT	
Pneus	215/75R17.5 235/75R17.5 [*]		215/75R17.5 235/75R17.5 [*]
Relações de eixo	4,30 / 3,91*		4,30 / 3,91*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴		120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 14000 kg (%)	27/26 27/25		31/28 29/27
⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento			
Freios e Sistemas de Segurança			
Tipo Acionamento	Tambor / Disco* Pneumático		
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente		
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)		
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁶ • Interface CAN - SAE J1939		
⁶ Somente com câmbio automatizado G 90-6 AMT			

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

