

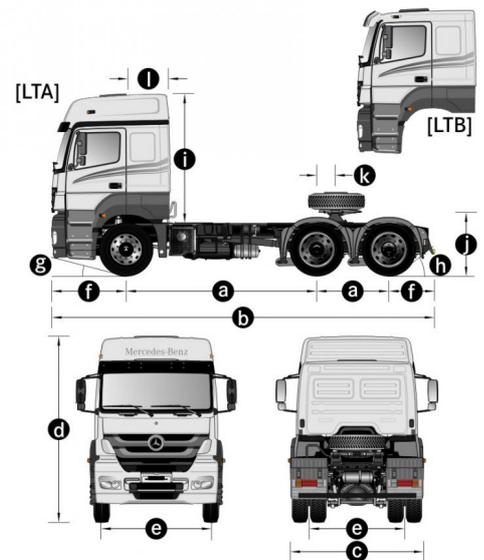
# Axor 2644

6x4 Estradeiro



## Dimensões (mm)<sup>1</sup>

Suspensão Traseira/ee	Metálica/33	Metálica/36	Pneumática/33	Pneumática/36
[a] Distância entre eixos	3.300+1.350	3.600+1.350	3.300+1.350	3.600+1.350
6.930	7.230	6.980	7.280	[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)
[c] Largura	2.576	2.576	2.576	2.576
[d] Altura [LTB]/[LTA] (descarregado)	3.085/3.510	3.081/3.506	3.049/3.474	3.048/3.473
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.046/1.803	2.046/1.803	2.046/1.803	2.046/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/720	1.440/720	1.440/770	1.440/770
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°	13°	12°	12°
[h] Ângulo de saída (carregado)	35°	35°	32°	32°
[i] Altura: teto da cabina [LTB]/[LTA] ao chassi	2.053/2.478	2.053/2.478	2.055/2.480	2.055/2.480
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.303	1.301	1.280	1.280
[k] Posição da 5ª roda [LTB]/[LTA]	425/425	425/425	375/425	375/375
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabina [L]	808	808	808	808
Círculo de viragem (parede a parede)	16.800	17.800	16.800	17.800



## Pesos (kg)<sup>1</sup>

Suspensão Traseira/ee	Metálica/33	Metálica/36	Pneumática/33	Pneumática/36
Eixo Dianteiro	4.998	5.131	5.060	5.160
Eixos Traseiros	4.539	4.676	4.310	4.370
Total - Cab. versão [LTB]	9.537	9.807	9.370	9.530
Cab. Versão [LTA]	+60	+60	+60	+60
Freio a disco   Retarder	-161   +100	-162   +100	-160   nd	-160   +100
Tanques (litros) +130 ou +230 ou 300	+140/ nd /-173	nd/+234/-255	+140/ nd /-170	nd/+230/-260
Rodas de Alumínio	-165	-165	-165	-165

## | legal/técnico

Suspensão Traseira/ee	Metálica/33	Metálica/36	Pneumática/33	Pneumática/36
Eixo Dianteiro	6.000/7.100	6.000/7.100	6.000/7.100	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/19.000	17.000/19.000	17.000/19.000	17.000/19.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.100	23.000/26.100	23.000/26.100	23.000/26.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.463/16.563	13.193/16.293	13.630/16.730	13.470/16.570
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000	80.000	80.000	80.000

## Pesos Admissíveis (kg)<sup>1</sup>

## Cabina Avançada

Versões	[LTB]	[LTA]
Suspensão da Cabina	Pneumática	Pneumática

MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7

### Motor

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/135Ah	24V   (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

MB G 281-12 Mercedes Powershift

### Transmissão

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador   14,93/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm

MB HD6-HL6 (cubos sem redução)

### Eixos Traseiros

Relações de eixo	i=2,85(37:13)	i=3,08(40:13)*
------------------	---------------	----------------

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

### Chassi

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora*	
Tanque de combustível (litros) no ee 33	500 / (500+130)* / 300*	
Tanque de combustível (litros) no ee 36	590 / (590+230)* / 300*	
Tanque de arla 32 (litros)	95	
Rodas	8.25x22.5	8.25x22.5*
Pneus	295/80R22.5	12.00R22.5*

MB G 281-12 | HD6-HL6

### Desempenho

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,85	i=3,08*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 57.000 kg (%)	30	33
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 74.000 kg (%)	23	25
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 80.000 kg (%)	21	23

### Pneumáticos

### Freios

Tipo	Tambor/Disco*
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV* <sup>4</sup>
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem ) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)

Cabinas: [C]= Curta, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space  
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, \*= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Itens opcionais\* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

