

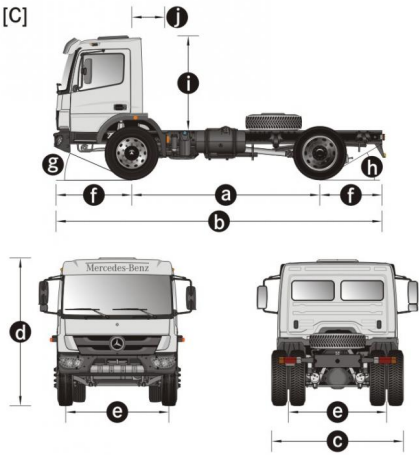
Atego 1419

4x2 Basculante



Dimensões (mm)¹

Entre Eixos (ee)	36
[a] Distância entre eixos	3.571
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254
[c] Largura	2.486
[d] Altura [C, E] (descarregado)	2.774
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000



Pesos (kg)¹

Entre Eixos (ee)	36
Eixo Dianteiro	3.100
Eixo Traseiro	1.600
Total - Cab. versão [C]	4.700
Banco Central Cama	+30 +20
Eixo traseiro HL5	+160
Tanques (litros) 300	+90

Pesos Admissíveis (kg)¹

Entre Eixos (ee)	36
Eixo Dianteiro	4.700
Eixo Traseiro	9.600
Peso Bruto Total (PBT)	14.300
Carga Útil Máx. + mais carroceria	9.600
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	21.300
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	23.000

Cabine Avançada

Versões	[C]
Suspensão da cabine	Metálica

Motor	MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm		
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah	24V (2x12V)/135Ah*	
Alternador	28V / 80A		
Transmissão			
Tipo	Manual		
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73		
Tomada de força	MB NA 60-1b		
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm		
Eixos Traseiros			
Relações de eixo	i=4,88/6,84(39:8)	i=5,63/7,89(45:8)*	MB G 85-6
Chassi			
escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35		
Rodas	7.50x22.5		
Pneus	275/80R22.5		
Desempenho			
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	
Relações de eixo	i=4,88/6,84	i=5,63/7,89*	
Velocidade máxima (km/h)	120 ²	117	
Capacidade de subida ³ - 14.300 kg (%)	32	38	
Capacidade de subida ³ - 21.300 kg (%)	21	24	
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	19	22	
Freios			
Pneumáticos			
Tipo	Tambor		
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente		
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake		
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)*		
Cabines: [C]= curta, [E]= estendida, [L]= leito, [LTB]= leito teto baixo, [LTA]= leito teto alto, [M]= Mega Space. ee = distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de Carrocerias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.			



