Atego 1726

4x2 BluetTec 6

Dimensões[1] | ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.571	4.184	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	7.130	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/1.444	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/20°	15°/20°	15°/20°	15°/20°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31º	25°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900

Pesos[1] | ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.380	3.385	3.385	3.405
Eixo Traseiro	1.700	1.835	1.885	1.865
Total - Cab. versão [C]	5.080	5.220	5.270	5.270
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250			
Banco Central | Cama	+30 | +20			
Tanques (litros) 300	+90			

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	lega/técnico 36 | 42 | 48 | 54
Eixo Dianteiro	**6.000**/6.100
Eixo Traseiro	**10.000**/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	**16.000**/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	**10.920**/12.020 **10.781**0/11.880 10.7**10.730**/11.830 10.7**10.730**/11.830
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**	

V5/23 | 26/09/2023 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	260 cv (191 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	900 Nm (91,8 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal / Bateria | Alternador	24V (2x12V) / 100Ah | 28V / 80A	24V (2x12V) / 135Ah* | 28V / 80A

Transmissão	MB G 90-6	MB G 140-8*
Tipo	Manual	Automatizado
Nº marchas | Relações primeira/última	6 | 6,70/0,73	8 | 9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm

Eixo traseiro	MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*		
Relações de eixo | Câmbio	i=5,57/7,60(39:7)	i=4,88/6,65(39:8)*			| MB G 140-8
Relações de eixo | Câmbio			i=4,78(43:9)	i=4,30(43:10)*	| MB G 90-6*

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)
Suspensão dianteira e traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas semi-elípticas*
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35 / 300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5 / 7.50x20* | 11.00R20*

Desempenho	MB G 90-6 | MERITOR		MB G 140-8* | HL4	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,57/7,60	i=4,88/6,65*	i=4,75	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	119	120[2]	120[2]	120[2]
Capacidade de subida[3] - 17.100 kg (%)	60	50	49	43
Capacidade de subida[3] - 24.100 kg (%)	39	33	32	29
Capacidade de subida[3] - 27.000 kg (%)	34	29	28	25
Capacidade de subida[3] - 33.000 kg (%)	27	24	-	-

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimetno

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) [4] • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)* - [4] Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO