

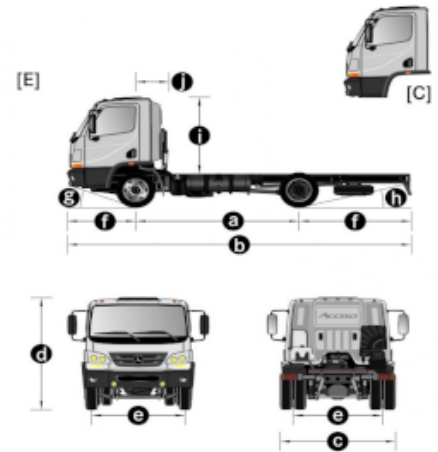
Accelo 815

4x2



Dimensões (mm)¹

	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Entre Eixos (ee)	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
[a] Distância entre eixos	3.100 / 3.700 / 4.400	3.100 / 3.900 / 4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.134 / 7.134 / 7.961	6.134 / 7.134 / 7.961
[c] Largura	2.176	2.176
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.480	2.480
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.766/1.704	1.766/1.704
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.300 / 1.700 2.100 2.230	1.300 / 1.700 1.900 2.030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	12°	12°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	420	600
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600 / 13.900 / 16.000	12.600 / 14.500 / 16.500



Pesos (kg)¹

	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Entre Eixos (ee)	31 / 37 / 44	31 / 39 / 46
Eixo Dianteiro	2.190 / 2.220 / 2.280	2.190 / 2.240 / 2.300
Eixo traseiro	1.100 / 1.140 / 1.150	1.100 / 1.149 / 1.159
Cab. Versão [C]*	3.290 / 3.360 / 3.430	-
Cab. Versão [E]	3.319 / - / -	3.389 / 3.459

Pesos

Admissíveis (kg)¹

| legal/técnico

	31 37 44	31 39 46
Entre Eixos (ee)	31 37 44	31 39 46
Eixo Dianteiro	6.000/3.200	6.000/3.200
Eixo Traseiro	10.000/5.500	10.000/5.500
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/8.300	16.000/8.300
Carga útil máx.+equip. [C]*	5.010/12.710 4.940/12.640 4.870/12.570	-
Carga útil máx.+equip. [E]	-	4.981/12.681 4.911/12.611 4.841/12.541
(PBT) ² +3º eixo	11.000	11.000
(PBTC) ²	11.000	11.000

¹ Em ordem de marcha com Cabine Curta[C]*/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

² Somente com redução do eixo traseiro i=4,30. PBTC = Peso Bruto Total Combinado

Cabine Avançada

Versões	[C] ³	[E] ³
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

³Cabine [E], série somente nos entre eixos 31, 39 e 46. cabine [C] opcional, sob consulta e somente nos entre eixos 31, 37 e 44

Motor

MB OM 924 LA • BlueTec5 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-7

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	156 cv (115 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	580 Nm (59 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

Transmissão

EATON FSO 4505A

ESTON EA 6160 AMT*

Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	5 5,76/0,77	6 6,20/0,77
Embreagem	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

Eixo traseiro

MB HL2

Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*
------------------	---------------	----------------

Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12	150* 25)* ²	(2x150)* ²
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5		

² Tanque de 25 litros de Arla é opcional e acompanha tanque de 150 litros de combustível. Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litrosOpcional e somente no entre eixo 46

Desempenho

EATON EA 6106 ATM | HL2

EATON FSO 4505A | HL2

Pneus	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5	215/75R17.5
Relações de eixo	i=3,91	i=4,30*	i=3,91	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁶	112	120 ⁶	109
Capacidade de subida ⁷ - 8.300 kg (%)	43	48	47	34
Capacidade de subida ⁷ - 11.000 kg (%)	35	-	54	38

⁶ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁷ Em movimento

Freios | Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor/Disco* Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional / Convencional + Top Brake*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)* ⁸

⁸ item de série com o câmbio EATON EA 6106 AMT

Cabines: [C]= Standard, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

