

# Actros 2653

S 6x4 BlueTec 6

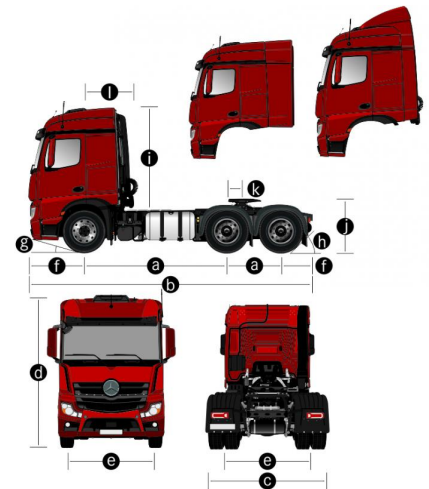


## Dimensões<sup>1</sup> | ee

33

36

[a] Distância entre eixos (1 <sup>o</sup> -2 <sup>o</sup> -3 <sup>o</sup> )	3.250-1.350	3.550-1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.989	7.196
[c] Largura	2.500	2.500
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.406/3.706	3.406/3.706
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2080/1802	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.396/900	1.396/900
[g] Ângulo de entrada (carregado)	15°	15°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd	nd
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.336/2.636	2.336/2.636
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.349	1.349
[k] Posição da 5ª roda	450	450
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S],[TS]	1.143	1.143
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	18.000



## Pesos<sup>1</sup> | ee

33

36

Eixo Dianteiro	5.060	5.326
Eixos Traseiros	2.187+2.187	2.235+2.235
Cab. [TS]	9.434	9.996
[S] / Beliche	-197/+24	-197/+24
Defletor, teto+lateral curta/laterais longas	(64/+75) somente Cab [TS]	
Retarder / Rodas de alumínio	+77/-122	
Eixo HL7 / Câmbio G 340	-310/-155	
Tanques (litros) 320 (ee33)	+306	nd

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico | 33 | 36

Eixo Dianteiro	6.000/7.100	
Eixo Traseiro	17.000/20.000	
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/27.100	
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.566/17.666	13.004/17.104
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000	

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha. Cabine Top Space [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de

## Cabina Avançada

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabina	Metálica Conforto	Pneumática

## Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.600 Nm (265,1 kgf) @ 1.100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V (2x12V)   220Ah	24V (2x12V)   230Ah
Alternador	28V / 150Ah	28V / 150Ah

## Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

MB G 340-12 Powershift 3 Advanced \*

Tipo   Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem   Bidisco, diâmetro 400 mm	Automatizada, sem pedal de embreagem   Bidisco, diâmetro 400 mm
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores   12,79/0,78
Tomada de força	MB NA 131-2c*	MB NA 131-2c*

## Eixo Traseiro

MB R440

MB (HL7-HD7)\*

Relações de eixo	i=3,08(40:13) i=2,85(37:13)* i=3,31(43:13)* i=4,14 (29:24 x 3,43)	i=3,71 (26:24 x 3,42)* i=4,33 (26:24 x 4,00)*
------------------	---	---

## Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (Litros) combustível   Arla 32	ee 33 (410) / (410+320)*	ee 36 (480+410)
Rodas   Pneus	8.25x22,5   295/80R22.5	

## Desempenho

MB G 291-12 | MB 440

MB G 340-12 | MB (HL7-HD7)\*

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=3,08	i=2,85*	i=3,31*	i=4,14	i=3,71*	i=4,33*
Velocidade máxima (km/h)	119	117	113	114	118	111
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 74.000 kg (%)	33	30	35	34	30	36
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 80.000 kg (%)	30	28	32	31	28	33

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo / acionamento	Tambor / Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Freio motor de alta performance - 580 cv
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente • piloto automático adaptativo • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

