

# Novo Accelo 1417

6x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	39	46
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.900+980	4.600+980
[b] Comprimento total	8.135	8.835
[c] Largura	2.176	2.176
[d] Altura [C/E] (descarregado)	2.446	2.446
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.838/1.706	1.838/1.706
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.320/1.935	1.320/1.935
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	13°	13°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]/[E]	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	460/640	460/640
Círculo de viragem (parede a parede)	16.000	18.700



Pesos <sup>1</sup>   ee	36	46
Eixo Dianteiro	2.342	2.372
Eixo traseiro	1.959	1.973
Cab. versão [C]*	4.301	4.345
Cab. Versão [E]	+ 10	+ 10
Tanque Diesel 150 litros	+62	+62
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11 (somente tanque de 150 litros)	+11
Tanque Diesel (2x15) litros	nd	+268
Câmbio G 70-6 aut. / EATON		+10/-2

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 39   46
Eixo Dianteiro	6.000/3.400
Eixo(s) Traseiro(s)	17.000/10.400
(PBT)	23.000/13.800
Carga Útil Máx. + mais carroceria	18.699/9.499 18.655/9.455
PBTC	13.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta*	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V 2x12V   100Ah
Alternador	28V / 80A

## Transmissão

EATON ESO 6206 MB G 90-6 AMT

Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,20/0,73	6   6.70/0,73
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

## Eixos Traseiros

MB HL2-NR2 (R 325) estampado

Bloqueio	transversal (opcional)		
Relações de eixos   Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)	MB G70-6
Relações de eixos   Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)	MB G 70-6 AMT

## Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel			
Tanque de combustível   Arla (litros)	75   12	150*   12*	150*   25*	(2x150)* <sup>2</sup>
Rodas   Pneus	6.00x17.5   215/75R17.5	6.75x17.5   235/75R17.5*		

<sup>2</sup>Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.

## Desempenho

EATON ESO 6206 MB G 90-6 AMT

Pneus	215/75R17.5	215/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 / i=3,91	i=4,30 / i=3,91
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>3</sup> /112	120 <sup>3</sup> /112
Capacidade de subida <sup>4</sup> - 13.800 kg (%)	28/31	30/34

<sup>3</sup> Velocidade máxima controlada eletronicamente. <sup>4</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

