

# Accelo 1017

4x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3.100	3.900	4.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.033	7.033	7.862
[c] Largura	2.284	2.284	2.284
[d] Altura [C,E] (descarregado)	2.600	2.605	2.565
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1790/1760	1790/1760	1790/1760
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.233/1.700	1.233/1.700	1.233/1.700
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24°	24°	23°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	19°	17°	16°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C]* e [E]	1.806	1.811	1.771
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]*/[E]	411/591	411/591	411/591
Círculo de viragem (parede a parede)	12.600	15.100	16.500



Pesos <sup>1</sup>   ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2.145	2.350	2.322
Eixo Traseiro	1.281	1.215	1.320
Cab. Versão [C]/[E]	3.426/3.436	3.565/3.575	3.642/3.652
Câmbio Eaton/G 70-6 aut.		-11/+10	
Tanque Diesel 150 litros	+63	+62	+62
Tanque Diesel (2x150) litros	nd	+150	+158
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11	+13

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 31   39   46
Eixo Dianteiro	6.000/3.200
Eixo Traseiro	10.000/6.400
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/9.600
Carga útil máx.+equip. [C]*	12.574/6.174 12.435/6.035 12.358/5.958
PBT +3° eixo   PBTC	13.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), os valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta*	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah
Alternador	28V / 80A

## Transmissão

MB G 70-6 MB G 70-6 PowerShift 3

Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	6   5,94/0,74	6   5,94/0,74
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm

## Eixos Traseiros

MB HL2 (R 325) estampado

Bloqueio	transversal (opcional)	
Relações de eixos	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)

## Chassi

escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanque de combustível   Arla (litros)	75   12	150*   12*	150*   25*	(2x150)* <sup>2</sup>
Rodas   Pneus	6.75x17.5   235/75R17.5			

<sup>2</sup>Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.

## Desempenho

MB G 70-6 MB G 70-6 AMT

Pneus	235/75R17.5	235/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 / 3,91	i=4,30 / 3,91
Velocidade máxima (km/h)	nd	nd
Capacidade de subida - 9.600 kg (%) <sup>4</sup>	nd	nd
Capacidade de subida - 13.000 kg (%) <sup>4</sup>	nd	nd

<sup>3</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>4</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor/Disco*   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>5</sup> • Interface CAN - SAE J1939

<sup>5</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

