

# Novo Axor 2545

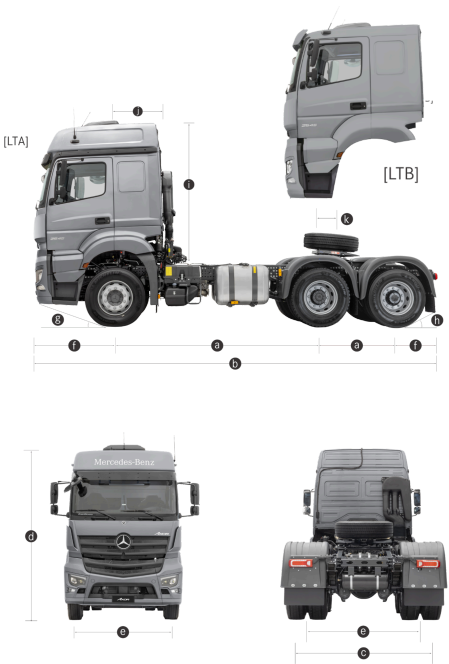
S 6x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| [a] Distância entre eixos                                        | 3553+1350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna)                              | 7243      |
| [c] Largura                                                      | 2550      |
| [d] Altura [LTB/LTA] c/ climatizador <sup>2</sup> , descarregado | 3240/3662 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)                        | 2077/1803 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                                 | 1440/900  |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)                                | 13°       |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                                  | 33°       |
| [i] Altura: [LTB/LTA] ao chassi c/ climatizador <sup>2</sup>     | 2192/2614 |
| [j] Dist. mín. do eixo à carroceria [LTB/LTA]                    | 1185      |
| [l] Posição 5ª roda                                              | 400       |
| Círculo de viragem (parede a parede)                             | 16900     |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Eixo Dianteiro                   | 4970        |
| Eixo Traseiro                    | 4021        |
| Cab. [LTB] / [LTA]               | 8991 / 9036 |
| Tanques (litros) 410 / (410+320) | +2/+308     |
| Rodas de Alumínio / Retarder     | -165 / +76  |
| Câmbio G 340 + Eixo R300P        | +125        |

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 36

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Eixo Dianteiro           | 6.000/7.100           |
| Eixo Traseiro            | 17.000/23.000         |
| PBT                      | <b>23.000</b> /30.100 |
| Carga máx. sobre 5ª roda | <b>14.009</b> /21.109 |
| CMT <sup>3</sup>         | 62.000 / 68.000       |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>2</sup>Altura do climatizador, 120 mm. <sup>3</sup>CMT de 62000 kg com MB G 291, CMT de 68000 kg apenas com MB G 340

<sup>1</sup> Em ordem de marcha com Cabine Estendida [LTB], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabine Avançada

|                     |                        |                       |
|---------------------|------------------------|-----------------------|
| Versões             | [LTB] Leito Teto Baixo | [LTA] Leito Teto Alto |
| Suspensão da cabine | Pneumática             | Pneumática            |

|                                |                                                                            |  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--|
| Motor                          | MB OM 460 LA • BlueTec6 • 12,8 l • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6) |  |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 449 cv (330 kW) @ 1600 rpm                                                 |  |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 2200 Nm (224,3 kgfm) @ 1100 rpm                                            |  |

|                                       |                                |  |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|
| Sistema Elétrico                      |                                |  |
| Tensão Nominal   Bateria   Alternador | 24V   (2x12V)/230Ah   28V/150A |  |

|                                       |                                        |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Transmissão                           | MB G 291-12 PowerShift 3 Advancd       | MB G 340-12 PowerShift 3 Advancd*      |
| Tipo                                  | Automatizada, sem pedal de embreagem   | Automatizada, sem pedal de embreagem   |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anel sincronizador   16,46/1,00 | 12 sem anel sincronizador   12,79/0,78 |
| Embreagem                             | Monodisco, diâmetro 430 mm             | Monodisco, diâmetro 430mm              |
| Tomada de Força                       | MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*          | MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*          |

|                  |                                             |                              |
|------------------|---------------------------------------------|------------------------------|
| Eixo Traseiro    | MB R440 (cubos s/ redução)                  | MB R300P (cubos c/ redução)* |
| Bloqueio         | transversal (opcional)                      | transversal (opcional)       |
| Relações de eixo | 2,85 (37:13 / 2,73 (41:15)* / 3,08 (40:13)* | 4,33 (26:24 x 4,00)*         |

|                                       |                                                                                       |  |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Chassi                                | escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)                                        |  |
| Suspensão dianteira                   | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |  |
| Suspensão traseira                    | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |  |
| Tanque (litros) combustível   Arla 32 | 400 / 410* / (410+320)*   90                                                          |  |
| Rodas   Pneus                         | 8.25x22.5   295/80R22.5                                                               |  |

|                                                  |                      |                  |
|--------------------------------------------------|----------------------|------------------|
| Desempenho                                       | G 291   R440         | G 340   R300P    |
| Pneus                                            | 295/80R22.5          | 295/80R22.5      |
| Relações de eixo                                 | 2,85 / 2,73* / 3,08* | 4,33*            |
| Velocidade máxima (km/h)                         | 120 <sup>4</sup>     | 120 <sup>4</sup> |
| Capacidade de subida - 62000 kg (%) <sup>5</sup> | 30 / 28 / 32         | nd               |
| Capacidade de subida - 68000 kg (%) <sup>5</sup> | nd                   | 33               |

<sup>4</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>5</sup> Em movimetno

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Freios e Sistemas de Segurança |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Tipo   acionamento             | Tambor   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Freio de estacionamento        | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Freio Auxiliar                 | Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Freio Adicional                | Retarder Voith R 115 V* (opcional sob consulta)                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Eletrônica Auxiliar            | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939 |  |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

