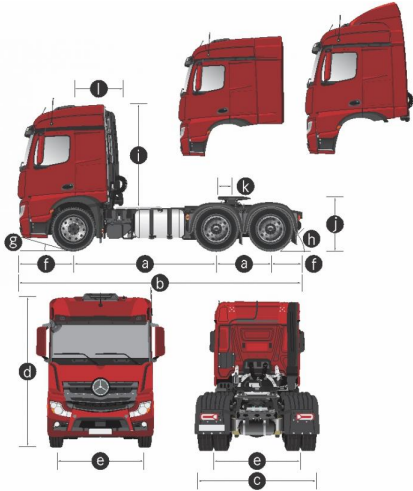


Actros 2548

S 6x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36
[a] Distância entre eixos (1º-2º-3º)	3.550+1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.903
[c] Largura	2.500
[d] Altura [S]/[TS] (descarregado)	3.373/3.672
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.080/1.802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.396/907
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi	2.335/2.637
[k] Posição da 5ª roda	450
[l] Dist. centro eixo ao final da cabine + equip. [S/TS]	1.108 / 1.102
Círculo de viragem (parede a parede)	18.500



Pesos ¹ ee	36
Eixo Dianteiro	5.185
Eixos Traseiros	4.312
Cab. [TS] / [S]	9.497 / -52
Retarder / Rodas de alumínio Beliche	+85/-98 / +24 (somente cabine [TS])
Defletores, teto+lateral curta/laterais longas	(+64/+75) somente Cab [TS]
Tanques (litros) +410 / 535 / (535+410)	+393 / +34 / +427
¹ Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine TopSpace [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas	

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixos Traseiros	17.000/23.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/30.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	13.503/20.603
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	62.000 / 68.000 ²
² CMT 68.000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7	
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

Cabine Avançada - MP5		
Versões Suspensão da Cabina	[S] Space Metálica Conforto	[TS] TopSpace Pneumática

Motor	MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	476 cv (350 kW) @ 1.600 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.300 Nm (234,5 mkgf) @ 1.100 rpm		

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/220Ah 28V / 150A	24V (2x12V)/230Ah 28V / 150A

Transmissão	MB G 291-12 Powershift 3 Advanced	MB G 340-12 Powershift 3 Advanced
Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430mm	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430mm
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12 sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Tomada de força	MB 131-2c* (opcional sob consulta)	MB 131-2c* (opcional sob consulta)

Eixo Traseiro	MB R440 NFD	MB R440	MB HL7 (RT 300 P)* com redução
Bloqueio	Transversal (série)	Transversal (série)	Transversal (série)
Relações de eixo Câmbio	i=2,85(37:13) / i=2,73(41:15)* MB G 291	i=3,08(40:13)* MB G 291	i=4,33(26:24x4,00) MB G 340

Chassi	escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanques (Litros) combustível Arla 32	480 / (480+410)* / 535* / (535+410) 90		
Rodas Pneus	8.25x22.5 295/80R22.5		

Desempenho	MB G 291-12 RD 440 NFD	MB G 291-12 RD 440	MB G 340-12 RT 300 P *
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,85 / i=2,73*	i=3,08*	i=4,33
Velocidade máxima (km/h)	120 ² / 120 ²	120 ²	115
Capacidade de subida ³ - 53.000 kg (%)	36 / 37	40	44
Capacidade de subida ³ - 58.500 kg (%)	32 / 34	34	40
Capacidade de subida ³ - 62.000 kg (%)	30 / 32	34	38
Capacidade de subida ³ - 68.000 kg (%)	nd / nd	nd	34

²Velocidade máxima limitada eletronicamente ³Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança		EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)
Tipo / acionamento	Tambor, Disco* / Pneumático	
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake	
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV* (opcional sob consulta)	
Eletrônica Auxiliar	EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)=ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)+ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)=ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas)+ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Chave Inteligente Controle Remoto • Sensores de Chuva • Sensor de Iluminação • Luzes Traseira em LED • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Assistente Ativo de Proximidade* • Faróis em LED* • Farol Alto Inteligente* • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra • Piloto Automático* • Assistente de Faixa de Rolagem* • Air Bag Motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

