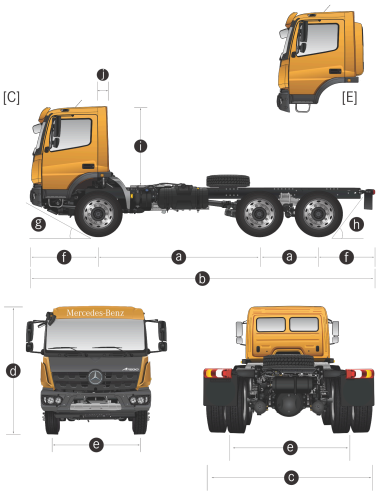
# Atego 2429

## K 6x2 BlueTec 6




| Dimensões[1] \| ee | 36 |
|---|---|
| [a] Distância entre eixos | 3540+1250 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna) | 7424 |
| [c] Largura | 2460 |
| [d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado) | 2849 |
| [e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro) | 1984 /1874 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1439 /1195 |
| [g] Ângulo entrada (carregado) | 21° |
| [h] Angulo de saída (carregado) | nd |
| [i] Altura: [C,E] ao chassi c/ climatizador | 1893 |
| [j] Dist. eixo à Cab. [C/E] c/ eqp. | 420 /490 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 17200 |




| Pesos[1] \| ee | 36 |
|---|---|
| Eixo Dianteiro | 3457 |
| Eixos Traseiros | 2926 |
| Cab.[C/E] | 6383 /+29 |
| Banco central /3 lugares /Cama basculável | +19 /+28 /+26 (só [E]) |
| Tanques (L): 300 | +95 |

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

| Pesos Admissíveis[1] \| ee | legal/técnico 36 |
|---|---|
| Eixo Dianteiro | **6000**/6100 |
| Eixos Traseiros | **17000**/18000 |
| PBT | **23000**/24100 |
| Carga útil máx.+ eqp. | **16617**/17717 |
| PBTC | 27000 |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V3/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo – SP

| Cabine Avançada | | |
|---|---|---|
| Versões | [C] Curta | [E] Estendida |
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica |

| Motor | MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6) |
|---|---|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 286 cv (210 kW) @ 2200 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 1100 Nm (112,2 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm |
| Tomada de força | No volante do motor* |

| Sistema Elétrico | | |
|---|---|---|
| Tensão Nominal \| Bateria \| Alternador | 24V \| (2x12V)/100Ah \| 28V / 80A | 24V \| (2x12V)/135Ah* \| 28V / 80A |

| Transmissão | MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced |
|---|---|
| Tipo | Automatizado, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas \| Relações 1ª/última | 8, \| 9,30/0,79 |
| Embreagem \| Tomada de força | Monodisco, 395 mm \| MB NA 121-1b* |

| Eixos Traseiros | MB HL4 (R390) | |
|---|---|---|
| Bloqueio | Transversal* | |
| Relações de eixo | 4,78 (43:9) | 4,30 (43:10)* |

| Chassi | escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656) | | |
|---|---|---|---|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Suspensão traseira | Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar | | |
| Suspensão Traseira Pneumática Opicional | 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora | | |
| Tanques (L): combustível \| Arla 32 | 210 \| 35 | 300* \| 35 | |
| Rodas \| Pneus | 7.50x22.5 \| 275/80R22.5 | 7.50x20* \| 10.00R20* | 7.50x22.5* \| 11.00R22.5* |

| Desempenho | MB G 140-8 | |
|---|---|---|
| Pneus | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo | 4,78 | 4,30* |
| Velocidade máxima (km/h) | 120[3] | 120[3] |
| Capacidade de subida[4] - 23000 kg (%) | 40 | 36 |
| Capacidade de subida[4] - 24100 kg (%) | 38 | 34 |
| Capacidade de subida[4] - 27000 kg (%) | 34 | 31 |

[3] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [4]Em movimento

| Freios e Sistemas de Segurança | |
|---|---|
| Tipo \| Acionamento | Tambor \| Pneumático |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote) |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939 |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO