

Actros 2548

S 6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3550+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6903
[c] Largura	2500
[d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)	3373/3672
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1396/907
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd
[i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi	2335/2637
[k] Posição da 5ª roda	450
[l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp.	1108 /1102
Círculo de viragem (parede a parede)	18500



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	5331
Eixos Traseiros	4441
Cab. [S/TS]	9772 / +92
Retarder / Rodas de alumínio / Beliche	+76/-121 / (+24 somente Cab. [TS])
Defletores: teto+lateral curta / laterais longos	(+64/ +75) somente Cab. [TS]
Tanques (L): +410 / 535 / (535+410)	+393 / +34 / +427

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6000/7100
Eixos Traseiros	17000/23000
PBT	23000/30100
Carga máx. na 5ª roda	13228/20328
CMT	62000 / 68000 ²

²CMT 68000 somente com câmbio G 340 e eixo HL7

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada - MP5				
Versões	[S] Space		[TS] TopSpace	
Suspensão da Cabine	Metálica - Conforto		Pneumática	
Motor		MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 L. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	476 cv (350 kW) @ 1600 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2300 Nm (234,5 mkgf) @ 1100 rpm			
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V) / 230Ah 28V / 150Ah			
Transmissão		MB G 291-12 Powershift 3 Advanced	MB G 340-12 Powershift 3 Advanced*	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem		Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas Relações 1ª/última	12 sem anéis sincronizadores 16,46/1,00		12, sem anéis sincronizadores 12,79/0,78	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430 mm		Bidisco, 400 mm / Monodisco, 430 mm*	
Tomada de força	MB 131-2c*		MB 131-2c*	
Eixo Traseiro		MB R440 NFD	MB R440	MB (RT 300 P)* - cubos com redução
Bloqueio	Transversal (série)		Transversal (série)	Transversal (série)
Relações de eixo Câmbio	2,85(37:13) / 2,73(41:15)* MB G 291		i=3,08(40:13)* MB G 291	i=4,33(26:24x4,00) MB G 340
Chassi		escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)		
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão Traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanques (L): combustível Arla 32	480 / (480+410)* / 535* / (535+410) 90			
Rodas Pneus	8.25x22.5 295/80R22.5			
Desempenho		MB G 291-12 RD 440 NFD	MB G 291-12 RD 440	MB G 340-12 RT 300 P*
Pneus	295/80R22.5		295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	2,85 / 2,73*		3,08*	4,33
Velocidade máxima (km/h)	120 ²		120 ²	115
Capacidade de subida ³ - 53000 kg (%)	36 / 37		40	44
Capacidade de subida ³ - 58500 kg (%)	32 / 34		34	40
Capacidade de subida ³ - 62000 kg (%)	30 / 32		34	38
Capacidade de subida ³ - 68000 kg (%)	nd / nd		nd	34
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento.				
Freios e Sistemas de Segurança		EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)		
Tipo Acionamento	Tambor, Disco* Pneumático			
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel			
Freio Auxiliar Freio Adicional	Convencional + Top Brake Retarder Voith R 115 HV*			
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Senores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)			

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

