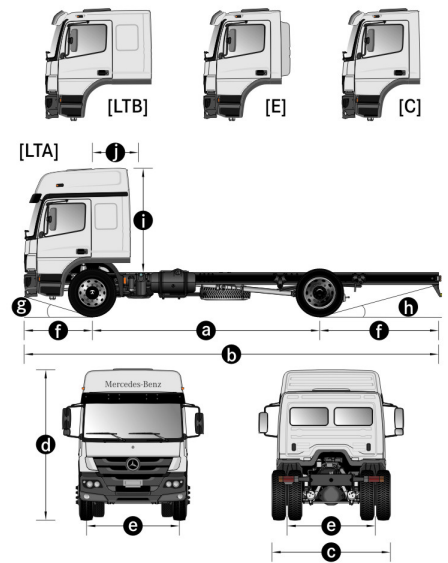


# Atego 1719

4x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.571	4.184	4.796	5.409
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.254	7.130	8.792	8.792
[c] Largura	2.486	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.181	1.440/1.444	1.440/2.494	1.440/1.881
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	15°/20°	15°/20°	15°/20°	15°/20°
[h] Ângulo de saída (carregado)	31°	25°	14°	19°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos <sup>1</sup>   ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.150	3.155	3.155	3.175
Eixo Traseiro	1.750	1.805	1.865	1.845
Total - Cab. versão [C]	4.900	4.960	5.020	5.020
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250	+60/+190/+250
Banco Central   Cama	+30   +20	+30   +20	+30   +20	+30   +20
Eixo traseiro HL4	-160	-160	-160	-160
Tanques (litros) 300	+90	+90	+90	+90

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 36   42   48   54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	11.100/12.200 11.040/12.140 10.980/12.080 10.980/12.080
Peso Bruto Total com 3º eixo (PBT)	23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	27.000

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V   (2x12V)/100Ah	24V   (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	

## Transmissão

MB G 90-6

MB G 140-8\*

Tipo	Manual	Automatizado
Nº marchas   Relações primeira/última	6   6,70/0,73	8   9,30/0,79
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm

## Eixos Traseiros

MERITOR MS 23.245

MB HL4 (R390)\*

Relações de eixo   Câmbio	i=4,88/6,84(39:8)	i=5,57/7,60(39:7)*	MB G 90-6
Relações de eixo   Câmbio		i=4,79(43:9)	i=4,30(43:10)*   MB G 140-8*

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Veículo versão bebida	Molas curtas trapezoidais + cardans, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais*	
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/80R22.5	7.50x20*   10.00R20*

## Desempenho

MB G 90-6 | MERITOR MS 23.245

MB G 140-8\* | HL4

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,85	i=5,77/7,60	i=4,79	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	119	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 17.100 kg (%)	37	44	36	32
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	27	31	26	23
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.000 kg (%)	22	26	22	19

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimetno

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>4</sup> • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) - <sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

