

Novo Accelo 1417

6x2 BlueTec 6

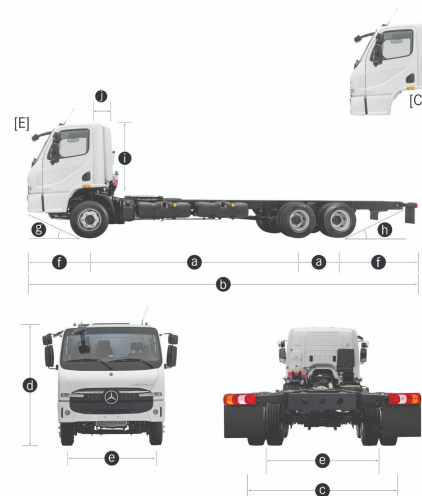


Dimensões¹ | ee

39

46

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3900+978	4600+978
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	8135	8837
[c] Largura	2176	2176
[d] Altura [C,E] base da antena (descarregado)	2423	2423
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1838/1760	1838/1760
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1322/1921	1322/1922
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado)	nd	nd
[i] Altura: [C,E] base antena ao chassi	1646	1646
[j] Dist. min.: eixo dianteiro à carroceria [C/E] c/ eqp.	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	nd	nd



Pesos¹ | ee

39

46

Eixo Dianteiro	2351	2399
Eixo traseiro	1855	1852
Cab. [C/E]	4206 /+12	4251 /+12
Transm. G 90-6 AMT	+95	+95
Tanques (L):150 / (2x150)	+68 / nd	+68 / +230
Tanque Arla 32: 25 l	+11	+11

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 39 | 46

Eixo Dianteiro	6000/3600
Eixo Traseiro	17000/10400
PBT	23000/13800
Carga útil máx.+ equip.	18794/9594 18749/9549
PBTC ²	(13800/13800) (14000/14000)

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

²(PBTC) 13800 kg com pneus 215/75R17.5, (PBTC) 14000 kg com pneus 235/75R17.5,

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada				
Versões		[C] Curta		[E] Estendida
Suspensão da cabine		Metálica		Metálica
Motor		MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]		163 cv (120 kW) @ 2200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]		610 Nm (62,2 kgfm) @ 1200 - 1600 rpm		
Sistema Elétrico				
Tensão Nominal Bateria Alternador		24V (2x12V)/100Ah 28V/80Ah		
Transmissão		EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT *
Tipo		Manual		Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações 1ª/última		6 6,20/0,78		6 6.70/0,73
Embreagem (auxílio pneumático)		Monodisco, 362 mm		Monodisco, 362 mm
Eixos Traseiros		MB R325, estampado		
Bloqueio		Transversal*		
Relações de eixos Câmbio		4,30(43:10)	3,91(43:11)*	EATON
Relações de eixos Câmbio		4,30(43:10)	3,91(43:11)*	MB G 90-6*
Chassi		escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira		Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira		Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel		
Tanques (L): combustível Arla 32		75 12	150* 12*	150* 25* (2x150)* ³ 25
Rodas Pneus		6.00x17.5 215/75R17.5	6.75x17.5 235/75R17.5 *	
³ Configuração de tanques (2x150) litros, somente no ee 46 e com Arla de 25 litros.				
Desempenho		EATON ESO 6206		MB G 90-6 AMT
Pneus		215/75R17.5 235/75R17.5 *		215/75R17.5 235/75R17.5 *
Relações de eixo		4,30 / 3,91*		4,30 / 3,91*
Velocidade máxima (km/h)		120 ⁴		120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 14000 kg (%)		27/26 27/25		31/28 29/27
⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento				
Freios e Sistemas de Segurança				
Tipo Acionamento		Tambor / Disco* Pneumático		
Freio de estacionamento		Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente		
Freio Auxiliar		Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)		
Eletrônica Auxiliar		ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁶ • Interface CAN - SAE J1939		
⁶ Somente com câmbio automatizado G 90-6 AMT				

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*" =item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

