

Novo Atego 3330

8X4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

54

[a] Distância entre eixos (1º+2º+3º+4º) 2.350+3.010+1.350

[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira) 10.264

[c] Largura 2.488

[d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado) 2.867 / 2.810

[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro) 1.985/1.903

[f] Balanço (dianteiro/traseiro) 1.440/2.047

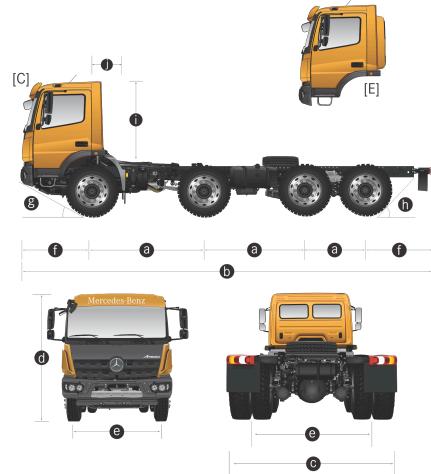
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado) 25º

[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado) 20º

[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador 1.893

[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E] 420/490

Círculo de viragem (parede a parede) 23.700



Pesos¹ | ee

54

Eixos Dianteiros 4.837

Eixos Traseiros 3.744

Cab.[C] 8.581

Cab.[E] +29

Banco central /3 lugares / Cama basculável +19/+28/+26[E]

Tanques (litros) 315 +117

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 54

Eixos Dianteiros (1º+2º) 12.000/12.200

Eixos Traseiros (3º+4º) 17.000/20.500

PBT 29.000/32.700

Carga Útil Máx. + mais carroceria 20.419/24.119

CMT 45.100

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões

[C] Curta

[E] Estendida

Suspensão da cabine

Metálica

Metálica

Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 IEuro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]

286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585]

1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Tomada de Força

No volante do motor *

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria

24V (2x12V) / 100Ah

24V (2x12V) / 135Ah*

Alternador

28V / 80A

28V / 80A

TransmissãoMB G 211-12 PowerShift 3 Advanced^f

Tipo | Embreagem

Automatizada, sem pedal de embreagem | Monodisco, diâmetro 430mm

Nº marchas | Relações primeira/última

12 sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00

Tomada de Força

MB NA 121-1b*

^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias**Eixos Traseiros**

MB HD4-HL4 (RT390-R390)

Bloqueio

Longitudinal (série) e Transversal* (opcional)

Relações de eixos

i=4,78(43:9)*

i=4,30(43:10)

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Segundo eixo dianteiro

Suspensor pneumático

Suspensão dianteira

Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Suspensão traseira

Molas trapezoidais tipo Tanden

Tanques - combustível | Arla32 (litros)

210 | 35

310* | 35

Rodas | Pneus

7.50x22.5 | 27580R22.5

7.50x20* 10.00R20*

Desempenho

MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78*	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	102	113
Capacidade de subida ² - 29.000 kg (%)	52	46
Capacidade de subida ² - 32.700 kg (%)	46	41
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	33	29

² Em movimento**Freios e Sistemas de Segurança**

Tipo | acionamento

Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento

Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente

Freio Auxiliar

Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)

Eletrônica Auxiliar
ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luces Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Véículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

