

Novo Atego 3330

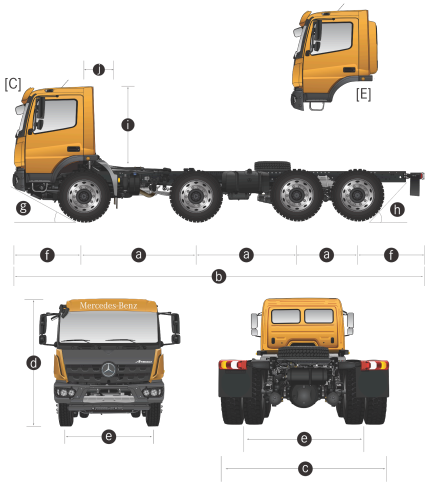
8X4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

54

[a] Distância entre eixos (1 ^o +2 ^o +3 ^o +4 ^o)	2.350+3.010+1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	10.264
[c] Largura	2.488
[d] Altura [C,E] (com / sem) climatizador (descarregado)	2.867 / 2.810
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.985/1.903
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/2.047
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	25°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	20°
[i] Altura [C,E] ao chassis c/ climatizador	1.893
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C/E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	23.700



Pesos¹ | ee

54

Eixos Dianteiros	4.837
Eixos Traseiros	3.744
Cab.[C]	8.581
Cab.[E]	+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Tanques (litros) 315	+117

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 54

Eixos Dianteiros (1 ^o +2 ^o)	12.000/12.200
Eixos Traseiros (3 ^o +4 ^o)	17.000/20.500
PBT	29.000/32.700
Carga Útil Máx. + mais carroceria	20.419/24.119
CMT	45.100
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 IEuro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.100 Nm (112,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Tomada de Força	No volante do motor *	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V) / 100Ah	24V (2x12V) / 135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced ^f	
Tipo Embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem Monodisco, diâmetro 430mm	
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00	
Tomada de Força	MB NA 121-1b*	

^f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB HD4-HL4 (RT390-R390)	
Bloqueio	Longitudinal (série) e Transversal* (opcional)	
Relações de eixos	i=4,78(43:9)*	i=4,30(43:10)

Chassi	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Segundo eixo dianteiro	Suspensor pneumático	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais tipo Tanden	
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	310* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 27580R22.5	7.50x20* 10.00R20*

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,78*	i=4,30
Velocidade máxima (km/h)	102	113
Capacidade de subida ² - 29.000 kg (%)	52	46
Capacidade de subida ² - 32.700 kg (%)	46	41
Capacidade de subida ² - 45.100 kg (%)	33	29

² Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança		
Tipo acionamento	Tambor Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

