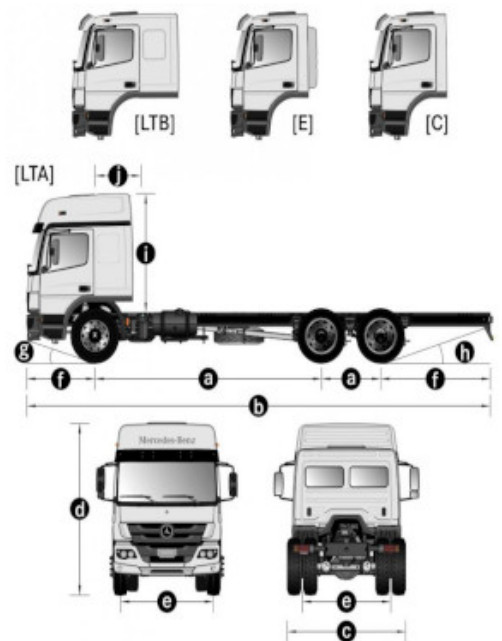


# Atego 2433

6x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3.550+1.250	4.775+1.250	5.388+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	7.479	9.842	9.842
[c] Largura	2.486	2.486	2.486
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	2.774/3.174	2.774/3.174	2.774/3.174
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880	1.965/1.880	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/1.177	1.440/2.315	1.440/1.702
[g] Ângulo de entrada [com spoiler/sem spoiler] (carregado)	14°/19°	15°/19°	15°/19°
[h] Ângulo de saída (carregado)	36°	18°	25°
[i] Altura: teto da cabine [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	1.800/2.200	1.800/2.200	1.800/2.200
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB], [LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17.200	21.200	23.100



Pesos <sup>1</sup>   ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3.450	3.575	3.635
Eixos Traseiros	2.780	2.925	3.025
Total - Cab. versão [C]	6.230	6.500	6.660
Cab. Versão [E]/[LTB]/[LTA]		+60/+190/+250	
Banco Central   Cama		+30 +20	
Tanques (litros) 300 ou 2x300	+90/ -	+90/+370	

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	lega/técnico 36   48   54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/18.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/24.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	16.770/17.780 16.500/17.600 16.340/17.440
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

## Motor

MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria	24V (2x12V) / 100Ah	24V (2x12V) / 135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

## Transmissão

MB G 211-12 Mercedes PowerShift

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores   14,93/1,00
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

## Eixos

MB HL4 (R390)

Relações de eixos	I=3,58 (43:12)	i=3,31(43:13)*	i=3,91(43:9)*	i=4,30(43:10)*
-------------------	----------------	----------------	---------------	----------------

## Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar			
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35	300*   35	2x300*   35	
Rodas	7.50x22.5	7.50x20*	7.50x20*	7.50x22.5*
Pneus	275/80R22.5	10.00R20*	11.00R20*	11.00R22.5*

## Desempenho

MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	I=3,58	i=3,31*	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>	112
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	48	47	49	51
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 24.100 kg (%)	45	44	46	48
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 36.000 kg (%)	28	27	29	31

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimento

## Freios e Sistemas de Segurança

Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade)

Cabines: [C]=Standard, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

