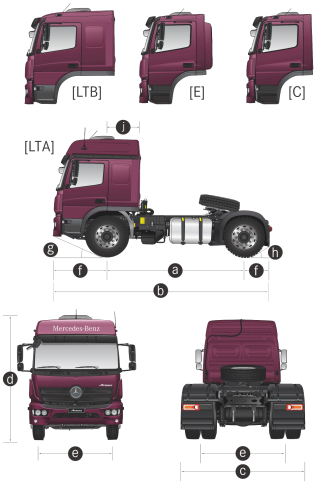
Atego 1933

LS 4x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	36
[a] Distância entre eixos	3550
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	5898
[c] Largura	2550
[d] Altura [E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2803 /3203
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1977 /1826
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1440 /908
[g] Ângulo de entrada (carregado)	18°
[h] Ângulo de saída (carregado)	38°
[i] Altura: [E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1750 /2150
[l] Posição 5ª roda	500
[j] Dist. eixo à Cab [E/L] c/ eqp.	420 /490 /890
Círculo de viragem (parede a parede)	16700



Pesos[1] | ee	48
Eixo Dianteiro	3449
Eixo Traseiro	3013
Cab. [E]	6476
Cab. [LTB/ LTA] | Cama basculável	+104 /+52 | +26
Rodas de alumínio	-105
Tanques (L): 535 / 480 / +300 / (535+410) / (480+410)	+190 /+156 /+310 /+583 /+549

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	**6000**/6500
Eixos Traseiros	**10000**/11500
PBT	**16000**/18000
Carga máx. na 5ª roda	**9524**/11524
CMT	45100
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**	

V3/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada			
Versões	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm
Tomada de Força	No volante do motor*

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/135Ah | 28V / 80A	24V | (2x12V)/170Ah | 28V / 80A*

Transmissão	MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anel sincronizador | 14,93/1,00
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*

Eixo Traseiro	MB R440 NFD	
Bloqueio	Transversal*	
Relações de eixo	3,58 (43:12)	3,91 (43:11)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível | Arla 32	300 / 535* / 480* / (2x300)* / (535+410)* / (480+410)* | 90	
Rodas | Pneus	8.25x22.5 / 295/80R22.5	7.50x22.5 / 275/80R22.5*

Desempenho	MB G 211-12	
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	3,58	3,91*
Velocidade máxima (km/h)	120[2]	120[2]
Capacidade de subida[3] - 41500 kg (%)	29	32
Capacidade de subida[3] - 43500 kg (%)	28	31
Capacidade de subida[3] - 45100 kg (%)	27	29

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimetno

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO