

Novo Atego 3033

8x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	48	54	63
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2.350+2.390+1.250	2.350+2.950+1.250	2.350+3.890+1.250
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	8.737	9.786	9.718
[c] Largura	2.460	2.460	2.460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.876/3.296	2.869/3.289	2.869/3.289
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1874	1.984/1874	1.984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.308	1.439/1.797	1.439/789
[g] Ângulo entrada s/ spoiler / c/ spoiler (carregado)	21°/15°	21°/15°	21°/15°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	nd	nd	nd
[i] Altura [C,E]/[LTB,LTA] ao chassi	1.893/2.313	1.886/2.306	1.886/2.306
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[L]	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	21.700	23.700	26.800



Pesos ¹	48	54	63
Eixos Dianteiros (1°+2°)	4.774	4.656	4.858
Eixos Traseiros (3°+4°)	2.638	2.960	2.702
Cab.[C]	7.460	7.620	7.700
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163		
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]		
Tanques (litros) 315 ou (2x315)	+117 / +322		

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 48 54 63
Eixos Dianteiros (1°+2°)	12.000/12.200
Eixos Traseiros (3°+4°)	17.000/18.000
PBT	29.000/30.200
Carga Útil Máx. + mais carroceria	21.588/22.788 21.474/22.674 21.440/22.640
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

Motor MB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	320 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V) 100Ah 28V / 80A	24V (2x12V) 135Ah* 28V / 80A
---------------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

Transmissão MB G 211-12 PowerShift Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros MB HL4 (R390)

Bloqueio	Transversal * (opcional)		
Relações de eixo	I=3,58(43:12)	i=3,91(43:11)*	i=4,30(43:10)*

Chassi escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão traseira	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)		
Tanques - combustível Arla32 (litros)	210 35	315* 35	(2x315* 35 - somente nos ee 54 e 63.
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	7.50x20* 10.00R20*	8.25x22.5* 295/80R22.5*

Desempenho MB G 211-12

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=3,58	i=3,91*	i=4,30*
Velocidade máxima (km/h)	120 ³	120 ³	113
Capacidade de subida ⁴ - 29.000 kg (%)	44	48	53
Capacidade de subida ⁴ - 30.200 kg (%)	42	46	51
Capacidade de subida ⁴ - 36.000 kg (%)	35	38	42

³Velocidade máxima limitada eletronicamente ⁴Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C] Standard/Curta, [E] Estendida, [L] Leito, [LTB] Leito Teto Baixo, [LTA] Leito Teto Alto, [M] MegaSpace, [S] Space, [TS] TopSpace. "ee" distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, "nd" item não disponível, "*" item opcional. Os itens opcionais citados folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. Os manuais, do Veículo e Implementação para projetos de Carroceria e Equipamentos encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das configurações e opcionais oferecidas. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

