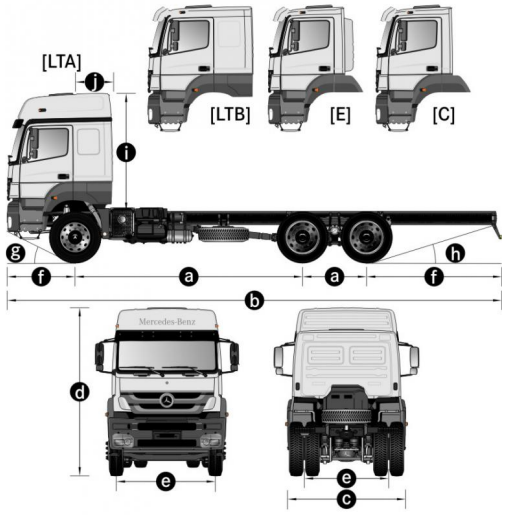
Axor 3344

6x4 Plataforma

Dimensões (mm)[1]

Suspensão Traseira/ee	Metálica/48
[a] Distância entre eixos	4.800+1.350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	10.485
[c] Largura	2.576
[d] Altura [C, E, LTB]/[LTA] (descarregado)	3.175/3.600
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.037/1.802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/2.700
[g] Ângulo de entrada (carregado)	23°
[h] Ângulo de saída (carregado)	18°
[i] Altura: teto da cabina [C, E, LTB]/[LTA] ao chassi	2.053/2.478
[j] Dist. mín. do centro do eixo à carroçaria [E/LTB,LTA]	790/900
Círculo de viragem (parede a parede)	21.000



Pesos (kg)[1]

Suspensão Traseira/ee	Metálica/48
Eixo Dianteiro	5.015
Eixos Traseiros	5.421
Total - Cab. versão [E]	10.436
Cab. Versão [LTB]/[LTA]	+170/+230
Retarder	+100
Tanques (litros) 300 ou 590	-327/-72

Pesos Admissíveis (kg)[1] | legal/técnico

Suspensão Traseira/ee	Metálica/48
Eixo Dianteiro	6.000/7.500
Eixos Traseiros	17.000/26.000
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/33.500
Carga Útil Máx. + mais carroçaria	12.564/23.064
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	123.000

Cabina Avançada

Versões	[E]	[LTB]	[LTA]
Suspensão da Cabina	Metálica	Metálica	Metálica

Marketing e Comunicação - Caminhões - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Motor	MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	439 cv (323 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.200 Nm (224 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria	24V | (2x12V)/135Ah	24V | (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

Transmissão	MB G 330-12 Mercedes Powershift[f]
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador | 11,63/0,77
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Bidisco, diâmetro 400 mm

Eixos Traseiros	MB HD7-HL7 (cubos com redução)			
Relações de eixo	i=6,00(27:18x4,00)	i=4,83(29:24x4,00)*	i=5,33(28:21x4,00)*	i=4,33(26:24x4,00)*

Chassi	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanque de combustível (litros)	(2x300) / 300* / 590*		
Tanque de arla 32 (litros)	95		
Rodas	8.00x22	9.00x22.5*	9.00x22.5*
Pneus	11.00R22	295/80R22.5*	13.00R22.5*

Desempenho	MB G 330-12 | HD7-HL7			
Pneus	11.00R22	11.00R22	11.00R22	11.00R22
Relações de eixo	i=6,00	i=5,33*	i=4,83*	i=4,33*
Velocidade máxima (km/h)	98	110	120*	120*
Capacidade de subida[3] - 33.500 kg (%)	80	77	66	57
	34	30	27	24
18	16	15	13	Capacidade de subida[3] - 123.000 kg (%)

Freios	Pneumáticos
Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)

Cabinas: [C]= Curta, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.
Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO