

Novo Axor 2545

S 6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3553+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	7243
[c] Largura	2550
[d] Altura [LTB/LTA] c/ climatizador ² (descarregado)	3240/3662
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2077/1803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1440/900
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	33°
[i] Altura: [LTB/LTA] ao chassi c/ climatizador ²	2192/2614
] Dist. eixo dianteiro à Cab. [LTB/LTA] c/ eqp.	1185
[j] Posição 5ª roda	400
Círculo de viragem (parede a parede)	16900



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	4970
Eixos Traseiros	4021
Cab. [LTB/LTA]	8991 /+45
Rodas de Alumínio / Retarder	-165 /+76
Câmbio G 340 + Eixo R300P	+125
Tanques (L): 410 / (410+320)	+2 /+308

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6000/7100
Eixos Traseiros	17000/23000
PBT	23000/30100
Carga máx. na 5ª roda	14009/21109
CMT ³	62000 /68.000

¹ Em ordem de marcha com Cabine Estendida [LTB], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanques de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**
²Altura do climatizador, 120 mm. ³CMT de 62000 kg apenas com MB G 291, CMT de 68000 kg apenas com MB G 340

Cabine Avançada

Versões	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Pneumática	Pneumática

MotorMB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	449 cv (330 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2200 Nm (224,3 kgfm) @ 1100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/230Ah 28V/150A
---------------------------------------	--------------------------------

TransmissãoMB G 291-12 PowerShift 3 AdvancdMB G 340-12 PowerShift 3 Advancd*

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores 16,46/1,00	12, sem anel sincronizador 12,79/0,78
Embreagem	Monodisco, 430 mm	Monodisco, 430mm
Tomada de força	MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*	MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*

Eixos TraseirosMB R440 NFDMB R300P (cubos c/ redução)*

Bloqueio	Transversal*	Ttransversal**
Relações de eixo	2,85 (37:13 / 2,73 (41:15)* / 3,08 (40:13)*	4,33 (26:24 x 4,00)*

Chassiescada, rebitado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (L): combustível Arla 32	400 / 410* / (410+320)* 90
Rodas Pneus	8.25x22.5 295/80R22.5

DesempenhoG 291 | R440G 340 | R300P

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	2,85 / 2,73* / 3,08*	4,33*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴	120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 62000 kg (%)	30 / 28 / 32	nd
Capacidade de subida ⁵ - 68000 kg (%)	nd	33

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimetno

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo Acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Freio Adicional	Retarder Voith R 115 V* (opcional sob cnsulta)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

