

Novo Accelo 1417

6x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

39

46

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3.900+980	4.600+980
[b] Comprimento total	8.135	8.835
[c] Largura	2.176	2.176
[d] Altura [C/E] (descarregado)	2.446	2.446
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.838/1.706	1.838/1.706
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.320/1.935	1.320/1.935
[g] Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°
[h] Ângulo de saída (carregado com estepe)	13°	13°
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C,E]	1.632	1.632
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	460/640	460/640
Círculo de viragem (parede a parede)	16.000	18.700



Pesos¹ | ee

39

46

Eixo Dianteiro	2.342	2.372
Eixo traseiro	1.959	1.973
Cab. [C]	4.301	4.345
Cab. [E]	+ 10	+ 10
Tanque Diesel 150 / (2x150) litros	+62 / nd	+62 / +268
Tanque (Arla 32) 25 litros	+11	+11
Câmbio MB G 90-6 AMT	+90	+90

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 39 | 46

Eixo Dianteiro	6.000/3.600
Eixo(s) Traseiro(s)	17.000/10.400
(PBT) ²	23.000/14.000
Carga Útil Máx. + carroceria ²	18.699/9.299 18.655/9.255
PBTC ²	13.800 / 14.000
Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o menor valor entre, o LEGAL e o TÉCNICO	
² PBT 14.000 com pneus 235/75R17.5. PBT 13.800 kg com pneus 215/75R17.5	

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica
Motor		
MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	610 Nm (62,2 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal Bateria	24V (2x12V) 100Ah	
Alternador	28V / 80A	
Transmissão		
	EATON ESO 6206	MB G 90-6 AMT *
Tipo	Manual	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,20/0,73	6 6.70/0,73
Embreagem (auxílio pneumático)	Monodisco, diâmetro 362mm	Monodisco, diâmetro 362mm
Eixos Traseiros		
MB HL2-NR2 (R 325) estampado		
Bloqueio	transversal (opcional)	
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)* EATON
Relações de eixos Câmbio	i=4,30(43:10)	i=3,91(43:11)* MB G 90-6 *
Chassi		
escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Tipo balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar com acionamento pelo painel	
Tanque de combustível Arla (litros)	75 12	150* 12* 150* 25* (2x150)* ³ 25
Rodas Pneus	6.75x17.5 235/75R17.5	6.00x17.5 215/75R17.5
³ Configuração (2x150) somente com ee 46 e com Arla de 25 litros.		
Desempenho		
	EATON ESO 6206	MB G 90-6 AMT
Pneus	235/75R17.5	235/75R17.5
Relações de eixo	i=4,30 / i=3,91*	i=4,30 / i=3,91*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴	120 ⁴
Capacidade de subida ⁴ - 14.000 kg (%)	25 / 27	30 / 27
⁴ Velocidade máxima controlada eletronicamente. ⁵ Em movimento		
Freios e Sistemas de Segurança		
Tipo acionamento	Tambor Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁶ • Interface CAN - SAE J1939	
⁶ Somente com câmbio automatizado (AMT)		

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

