Atego 1733

4x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3540	4100	4740	5300
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6198	7076	8738	8737
[c] Largura	2460	2460	2460	2460
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2804 /2796 /3272	2804 /2796 /3272	2804 /2796 /3272	2804 /2796 /3272
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1874	1984 /1874	1984 /1874	1984 /1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /1219	1439 /1537	1439 /2559	1439 /1998
[g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado	21° / 17°	21° / 17°	21° / 17°	21° / 17°
[h] Angulo de saída (carregado)	33º	26º	16º	20º
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207	1.781/2.207
[j] Dist. eixo à Cab [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos[1] | ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3361	3425	3511	3553
Eixo Traseiro	1854	1823	1826	1811
Cab. [C]	5215	5248	5337	5364
Cab. [E /LTB /LTA]	+28 /+116 /+163			
Tanques (L): 300	+95			

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36 | 42 | 48 | 54
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixo Traseiro	**10000**/11000
PBT	**16000**/17100
Carga útil máx.+ eqp.	**10785**/11885 **10752**/11852 **10663**/11763 **10363**/11736
PBTC /CMT	36000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

V8/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm	
Tomada de força	No volante do motor*	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)135Ah | 28V / 80A	
Transmissão	**MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced**	
Tipo	Automatizado, sem pedal de embreagem	
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anel sincronizador | 14,93/1,00	
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*	
Eixo Traseiro	**MB HL4 (R390)**	
Bloqueio	Transversal*	
Relações de eixo	3,91(43:11) / 4,30(43:10)*	
Chassi	**escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)**	
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspesão Traeira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35	300* | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	8.25x22.5* 295/80R22.5*
Desempenho	**MB G 211-12**	
Pneus	275/80R22.5	
Relações de eixo	4,30 / 3,91*	
Velocidade máxima (km/h)	107 /111	
Capacidade de subida[2] - 24100 kg(%)	64 /58	
Capacidade de subida[2] - 36000 kg(%)	42 /38	
[2] Em movimento		
Freios e Sistemas de Segurança		
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático	
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente	
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)	
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO