

Novo Atego 1719

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.100	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.208	7.086	8.748	8.747
[c] Largura	2.430	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/1.547	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	26°	15°	20°
[i] Altura [C,E, LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos ¹ ee	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.310	3.377	3.469	3.499
Eixo Traseiro	1.926	1.892	1.892	1.877
Cab [C]	5.236	5.269	5.361	5.376
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163			
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]			
Eixo HL4 Câmbio G 140	-49/-49			
Tanques (litros) 300	+95			

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100				
Eixo Traseiro	10.000/11.000				
PBT	16.000/17.100				
Carga Útil Máx. + carroceria	10.764/11.864	10.731/11.831	10.639/11.739	10.624/11.724	
PBTC	27.000				

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
---------	-----------	---------------	------------------------	-----------------------

Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica
---------------------	----------	----------	----------	----------

Motor

MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585] 185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm

Torque Máximo [NBR ISO 1585] 700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm

Tomada de força No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal | Bateria | Alternador 24V | (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah* | 28V / 80A

Transmissão

MB G 90-6 MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced

Tipo Manual Automatizado, sem pedal de embreagem

Nº marchas | Relações primeira/última 6 | 6,70/0,73 8 | 9,30/0,79

Embreagem Monodisco, diâmetro 395mm Monodisco, diâmetro 395mm

Tomada de força MB NA 60-1b* MB NA 121-1b*

Eixos Traseiros

MERITOR MS 23.245 MB HL4 (R390)*

Bloqueio transversal (opcional) transversal (opcional)

Relações de eixo | Câmbio 4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* | MB G 90-6 4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* | MB G 140-8*

Chassi

escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão (Dianteira e Traseira) Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora

Suspensão traseira opcional PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)

Tanques - combustível | Arla32 (litros) 210 | 35 / 300* | 35

Rodas | Pneus 7.50x22.5 | 275/80R22.5 / 7.50x20* | 10.00R20*

Desempenho

MB G 90-6 | MERITOR MS 23.245 MB G 140-8* | HL4

Pneus 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5

Relações de eixo i=4,88/6,85 i=5,77/7,60 i=4,78 i=4,30* i=3,91*

Velocidade máxima (km/h) 93 96 95 97 96

Capacidade de subida³ - 23.000 kg (%) 18 21 25 23 21

Capacidade de subida³ - 27.000 kg (%) 16 18 21 19 17

² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movímetro

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo | acionamento Tambor | Pneumático

Freio de estacionamento Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente

Freio Auxiliar Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)

Eletrônica Auxiliar ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)⁴ • Interface CAN - SAE J1939

⁴ Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

