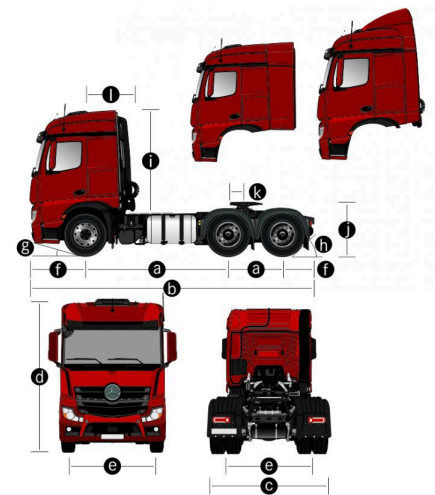


# Actros 2553

LS 6x2 BlueTec 6



Dimensões <sup>1</sup>   ee	33	36
[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°)	3250-1350	3250-1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6905	7205
[c] Largura	2520	2520
[d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)	3373/3672	3373/3672
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2080/1802	2080/1802
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1397/900	1397/900
[g]/[h] Ângulos: entrada / saída (carregado)	13° / nd	13° / nd
[i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi	2338/2637	2338/2637
[k] Posição da 5ª roda	400	400
[l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp.	1108/1103	1108/1103
Círculo de viragem (parede a parede)	17300	18000



Pesos <sup>1</sup>   ee	33	36
Eixo Dianteiro	5352	5444
Eixos Traseiros	3948	4117
Cab. [S]/[TS]	9300 / +74	9561 / +74
Retarder / Rodas de alumínio / Beliche	.76/ -121/ (+24 somente Cab. [TS])	
Defletores, teto+lateral curta / laterais longas	+64/ (+75 somente Cab. [TS])	
Tanques (L): (+535-480)	nd	+34

Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee	legal/técnico 33   36	
Eixo Dianteiro	6000/7100	6000/7100
Eixos Traseiros	17000/21000	17000/21000
PBT	23000/28100	
Carga máx. na 5ª roda	13700/18800	13439/18539
CMT	62000	

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada - MP5

Versões	[S] Space	[TS] TopSpace
Suspensão da Cabine	Metálica - Conforto	Pneumática

## Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 12,8 L • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	530 cv (390 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2600 Nm (265,1 mkgf) @ 1100 rpm

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)/230Ah   28V/150A
---------------------------------------	--------------------------------

## Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas   Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores   16,46/1,00
Embreagem	Bidisco, 400 mm
Tomada de força	MB 131-2c*

## Eixo Traseiro

MB R440 NFD

Bloqueio	Transversal (série)	
Relações de eixo	i=2,85(37:13)	i=2,73(41:15)*

## Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão Traseira	Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanques (L): combustível   Arla 32	ee 33 (410+320)   90	ee 36 (480+410) / (535+410)*   90
Rodas   Pneus	8.25x22.5   295/80R22.5	

## Desempenho

MB G 291-12 | MB 440 NFD

Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=2,85	i=2,73*
Velocidade máxima (km/h)	120 <sup>2</sup>	120 <sup>2</sup>
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 58500 kg (%)	26	25
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 62000 kg (%)	24	23

<sup>2</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup>Em movimento.

## Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

Tipo   Acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Eletrônico com acionamento por tecla no painel
Freio Auxiliar   Freio Adicional	Freio motor de alta performance Jake Brake ® - 580 cv   Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarma Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Senores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Luzes Traseira em LED • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital)

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

