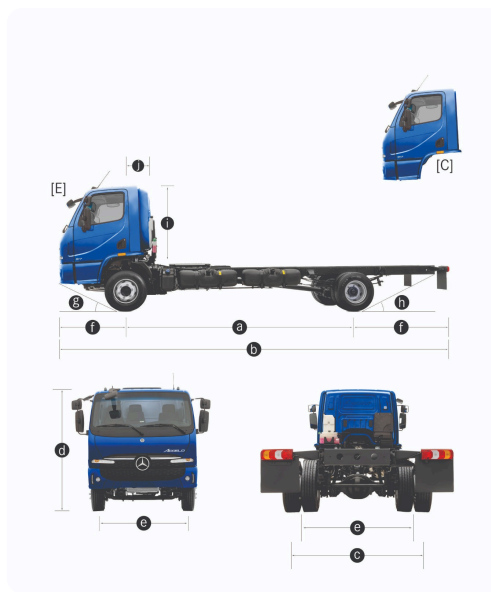


Novo Accelo 917

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	31	39	46
[a] Distância entre eixos	3100	3900	4600
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6136	7135	7965
[c] Largura	2175	2175	2175
[d] Altura [C,E] base da antena (descarregado)	2589	2594	2587
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1838/1705	1838/1705	1838/1705
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1321/1700	1321/1900	1321/2030
[g] Ângulo de entrada (carregado)	21°	21°	21°
[h] Ângulo de saída (carregado)	18°	17°	15°
[i] Altura: [C,E] base antena ao chassi	1806	1811	1804
[j] Dist. min.: eixo dianteiro à carroceria [C/E] c/ eqp.	420/600	420/600	420/600
Círculo de viragem (parede a parede)	12200	14500	16500



Pesos ¹ ee	31	39	46
Eixo Dianteiro	2247	2390	2394
Eixo Traseiro	1157	1048	1161
Cab. [C/E]	3404 / +10	3438 / +10	3555 / +10
Tanques (L): 150 / (2x150)	+68 / nd	+68 / nd	+68 / +230
Tanque (L): Arla 32: 25	+11	+11	+11

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 31 39 46
Eixo Dianteiro ²	6000/3400
Eixo Traseiro	10000/5500
PBT ²	16000/8900
Carga útil máx.+ equip.	12596/5496 12562/5462 12445/5345
PBTC	11000 / 11000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

²Para PBT 9100 kg e eixo dianteiro 3600 kg, apenas com pneus 235/75R17.5

Cabine Avançada					
Versões		[C] Curta		[E] Estendida	
Suspensão da cabine		Metálica		Metálica	
Motor		MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)			
Potência Máxima [NBR ISO 1585]		163 cv (120 kW) @ 2200 rpm			
Torque Máximo [NBR ISO 1585]		610 Nm (62,2 kgfm) @ 1200 - 1600 rpm			
Sistema Elétrico					
Tensão Nominal Bateria Alternador		24V (2x12V)/100Ah 28V/80Ah			
Transmissão		EATON ESO 6205			
Tipo		Manual			
Nº marchas Relações 1ª/última		5 5,76/0,77			
Embreagem (auxílio pneumático)		Monodisco, 362 mm			
Eixo Traseiro		MB HL2 (R325) estampado			
Bloqueio		Transversal*			
Relações de eixo		4,30(43:10)		3,91(43:11)*	
Chassi		escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)			
Suspensão dianteira		Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Suspensão traseira		Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora			
Tanques (L): combustível Arla 32		75 12	75 25*	150* 12	150* 25* (2x150)* ³ 25
Rodas Pneus		6.00x17.5 215/75R17.5	6.75x17.5 235/75R17.5 *		
³ Configuração de tanques (2x150) litros, somente no ee 46 e com Arla de 25 litros.					
Desempenho		EATON ESO 6205			
Pneus		215/75R17.5		235/75R17.5	
Relações de eixo		4,30 / 3,91*		4,30 / 3,91*	
Velocidade máxima (km/h)		117 120 ⁴		120 ⁴	
Capacidade de subida ⁵ - 8900 kg (%)		42 / 38		40 / 36	
Capacidade de subida ⁵ - 9100 kg (%)		41 / 37		39 / 36	
Capacidade de subida ⁵ - 11000 kg (%)		34 / 31		32 / 29	
⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento					
Freios e Sistemas de Segurança					
Tipo Acionamento		Tambor / Disco* Pneumático			
Freio de estacionamento		Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente			
Freio Auxiliar		Convencional / Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)			
Eletrônica Auxiliar		ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Interface CAN - SAE J1939			

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

