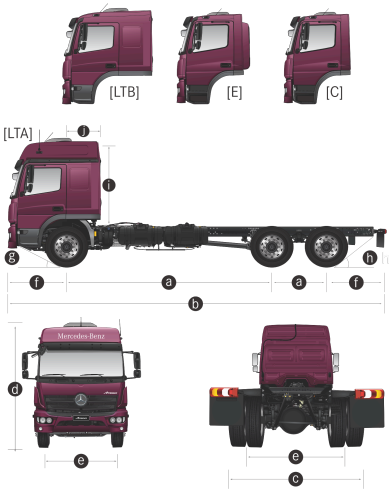
Atego 2433

6x2 BlueTec 6



Dimensões[1] | ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3600+1250	4800+1250	5360+1250
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	7484	9847	9787
[c] Largura	2460	2460	2460
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2849/3369	2842/3262	2849/3369
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984/1874	1984/1874	1984/1874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439/1195	1.439/2.358	1.439/1.798
[g] Ângulo entrada c/ spoiler / s spoiler] (carregado)	21°/17°	21°/17°	21°/17°
[h] Angulo de saída (carregado)	nd°	nd°	nd°
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1893/2313	1886/2306	1893/2313
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	17200	21200	23100



Pesos[1] | ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3504	3728	3844
Eixos Traseiros	2946	3032	2948
Cab. [C]	6450	6760	6782
Cab [E/LTB/LTA]	+29 /+62 /+108		
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19 /+28 /+26 (só [E,LTB,LTA])		
Tanques (L): 300 / (2x300)	+95/ nd	+95 /+300	

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis[1] | ee	legal/técnico 36 | 48 | 54
Eixo Dianteiro	**6000**/6100
Eixos Traseiros	**17000**/18000
PBT	**23000**/24100
Carga útil máx.+ eqp.	**16550**/17650 **16240**/17340 **16208**/17308
PBTC	36000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada				
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica	Metálica

V2/26 | 15/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo – SP

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec 6• 7,2 L. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)		
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2200 rpm		
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1250 Nm (127,5 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm		
Tomada de força	No volante do motor*		
Sistema Elétrico			
Tensão Nominal | Bateria | Alternador	24V | (2x12V)/100Ah	24V | (2x12V)/135Ah* | 28V / 80A	
Transmissão	**MB G 211-12 PowerShift 3 Advanced**		
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem		
Nº marchas | Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00		
Embreagem | Tomada de força	Monodisco, 430 mm | MB NA 121-1b*		
Eixos Traseiros	**MB HL4 (R390)**		
Bloqueio	Transversal*		
Relações de eixos	3,58 (43:12) / 3,31 (43:13)* / 3,91(43:9)* / 4,30(43:10)*		
Chassi	**escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)**		
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Suspensão traseira	Tipo balancim, com molas trapezoidais e suspensor pneumático do eixo auxiliar		
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora		
Tanques (L): combustível | Arla 32	210 | 35	300* | 35	2x300*[2] | 35
Rodas | Pneus	7.50x22.5 | 275/80R22.5	8.25x22.5 | 285/80R22.5	7.50x20* | 10.00R20*

[2] Configuração de tanques (L) (2x300), apenas nos ee 48 e 54.

Desempenho	MB G 211-12
Pneus	275/80R22.5
Relações de eixo	3,58 /3,31 /3,91* /4,30*
Velocidade máxima (km/h)	116 /116 /111 /107
Capacidade de subida[3] - 23000 kg (%)	55 /51 /61 /67
Capacidade de subida[3] - 24100 kg (%)	53 /49 /68 /54
Capacidade de subida[3] - 36000 kg (%)	35 /32 /38 /42

[3] Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo | Acionamento	Tambor | Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Interface CAN - SAE J1939

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO