

Novo Atego 1419

4x2 BlueTec 6



Dimensões ¹ ee	36	48	54
[a] Distância entre eixos	3540	4740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	6.208	8748	8747
[c] Largura	2430	2430	2430
[d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2852 /3272	2852 /3272	2852 /3272
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	1984 /1844	1984 /1844	1984 /1844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1439 /1229	1439 /2569	1439 /2008
[g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado	21° / 17°	21° / 17°	21° / 17°
[h] Ângulo de saída (carregado)	32°	15°	20°
[i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. eixo à Cab. [C/E/LTB,LTA] c/ eqp.	420 /490 /890	420 /490 /890	420 /490 /890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	19.000	20.900



Pesos ¹ ee	36	48	54
Eixo Dianteiro	3108	3199	3270
Eixo Traseiro	1811	1836	1789
Cab. [C]	4919	5035	5059
Cab. [E/LTB/LTA]	+28 /+116 /+163		
Banco central /3 lugares /Cama basculável	+19/ +28/ (+26 só [E])		
Eixo HL4 /Câmbio G 140	-49/ +49		
Tanques (L): 300	+95		

Pesos Admissíveis ¹ ee	legal/técnico 36 48 54
Eixo Dianteiro	6000/4700
Eixo Traseiro	10000/9600
PBT	16000/14300
Carga útil máx.+ eqp.	11081/9381 10875/9265 10941/9241
PBT + 3º eixo	23000/21300
PBTC	23000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada							
Versões	[C] Curta	[E] Estendida	[LTB] Leito Teto Baixo			[LTA] Leito Teto Alto	
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica	Metálica			Metálica	
Motor		MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)					
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2200 rpm						
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm						
Tomada de força	No volante do motor*						
Sistema Elétrico							
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah 28V / 80A			24V (2x12V)135Ah* 28V / 80A			
Transmissão		EATON FOSA 5406A			MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced		
Tipo	Manual			Automatizado, sem pedal de embreagem			
Nº marchas Relações 1ª/última	6 7,05/0,78			8, 9,30/0,79			
Embreagem Tomada de força	Monodisco, 395 mm Monodisco, 395 mm MB NA 121-1b*			Monodisco, 395 mm MB NA 121-1b*			
Eixos Traseiros		MERITOR MS 23.245		MB HL4 (R390)*		MB HL4 (R390)*	
Bloqueio	nd		Transversal*		Transversal*		
Relações de eixo Câmbio	4,88(39:8) / 5,57(39:7)* EATON 5406A		4,78(43:9) EATON 5406A		4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* / 5,22(47:9) MB G 140-8*		
Chassi		escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)					
Suspensão Dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora						
Suspensão Traeira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora						
Suspensão Traseira Pneumática Opicional	4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora						
Tanques (L): combustível Arla 32	210 35			300* 35			
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5			7.50x20* 10.00R20*			
Desempenho		EATON 5406A MERITOR 23.245		EATON 5406A HL4 (R390)*		MB G 140-8* HL4 (R390)	
Pneus	275/80R22.5		275/80R22.5 275/80R22.5		275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5		
Relações de eixo	4,88		5,77 4,78*		4,78* 3,91* 4,30* 5,22*		
Velocidade máxima (km/h)	120 ²		120 ² 120 ²		120 ² 120 ² 120 ² 120 ²		
Capacidade de subida ³ - 21300 kg (%)	21		24 21		28 23 25 30		
Capacidade de subida ³ - 23000 kg (%)	19		22 19		25 21 23 28		
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimento							
Freios e Sistemas de Segurança							
Tipo Acionamento	Tambor Pneumático						
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente						
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)						
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939						
⁴ Somento com câmbio automatizado MB G 140-8							

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

