

# Novo Atego 1719

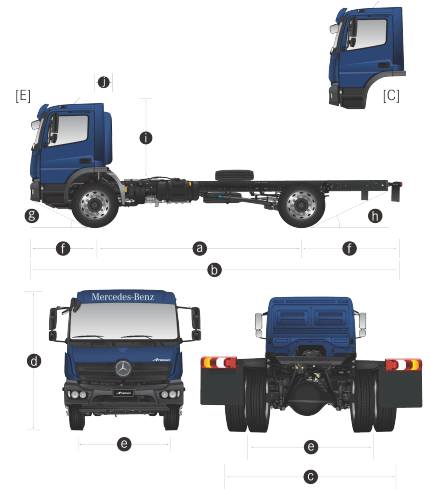
4x2 BEB BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

[a] Distância entre eixos	3.590
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.258
[c] Largura	2.460
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2.861
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229
[g] Ângulo entrada s/ spoiler] (carregado)	21°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	35°
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1.891
[j] Dist. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000



## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

Eixo Dianteiro	3.107
Eixo Traseiro	1.739
Cab. [C]	4.846
Cab. [E]	+28
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Eixo HL4/Câmbio G 140	+49/-49
Tanques (litros) 300	+95

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 36

Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + mais carroceria	11.154/12.254
PBTC/CMT	27.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabine Avançada

Versões | Suspensão da cabine

[C] Curta | Metálica

[E] Estendida | Metálica

<b>Motor</b>	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Tomada de força	No volante do motor*	

<b>Sistema Elétrico</b>		
Tensão Nominal   Bateria   Alternador	24V   (2x12V)/100Ah / (2x12V)/135Ah*   28V / 80A	

<b>Transmissão</b>	MB G 140-8 PowerShift 3 Advanced	G 90-6 *
Tipo	Automatizado, sem pedal de embreagem	Manual
Nº marchas   Relações primeira/última	8   9,30/0,79	6   6,70/0,73
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm	Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 60-1b*	MB NA 60-1b*

<b>Eixos Traseiros</b>	MB HL4 (R390)	MERITOR MS 23.245 *
Bloqueio	transversal (opcional)	nd
Relações de eixo   Câmbio	5,22(47:9) / 3,91(43:11)* / 4,30(43:10)* / 4,78 (43:9)*   MB G 140-8	5,57/(39:7) / 4,88(39:8)*   MB G 90-6 *

<b>Chassi</b>	escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas curtas trapezoidais + Cardan, tubulações de freio, combustível e chicotes elétricos adicionais	
Suspensão dianteira opcional	PNEUMÁTICA* - bolsas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)	
Tanques - combustível   Arla32 (litros)	210   35 / 300*   35	
Rodas   Pneus	7.50x22.5   275/ / 7.50x20*   10.00R20*	

<b>Desempenho</b>	MB G 140-8   HL4		MB G 90-6*   Meritor*
Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=5,22 / 3,91*	4,30* / 4,78*	i=5,57 / 4,88*
Velocidade máxima (km/h)	116 / 2	2 / 2	117 / 2
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)	28 / 21	23 / 25	21 / 17
Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.000 kg (%)	24 / 17	19 / 21	18 / 13

<sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimetno

<b>Freios e Sistemas de Segurança</b>	
Tipo   acionamento	Tambor   Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>4</sup> • Interface CAN - SAE J1939

<sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*" =item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

