

# Actros 2045

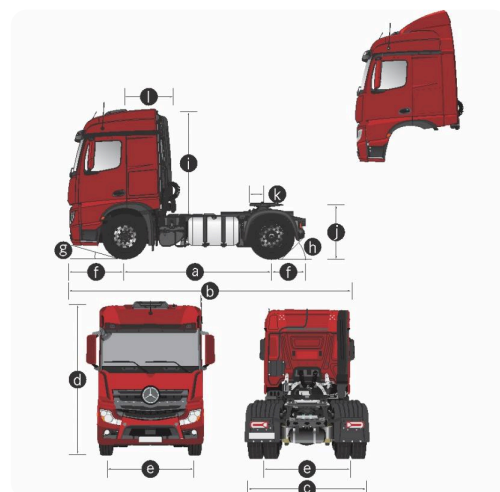
S 4x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

36

|                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| [a] Distância entre eixos                      | 3550      |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna)            | 5946      |
| [c] Largura                                    | 2520      |
| [d] Altura [S/TS] base antena (descarregado)   | 3371/3670 |
| [e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)           | 2080/1802 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)               | 1396/1000 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)              | 13°       |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                | nd        |
| [i] Altura: [S/TS] base antena ao chassi       | 2336/2635 |
| [k] Posição da 5ª roda                         | 250       |
| [l] Dist. eixo dianteiro à Cab. [S/TS] c/ eqp. | 1108/1102 |
| Círculo de viragem (parede a parede)           | 14400     |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

36

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Eixo Dianteiro                         | 5106          |
| Eixo Traseiro                          | 3228          |
| Cab. [S/TS]                            | 8334 /+52     |
| Retarder / Rodas de alumínio / Beliche | -76 /-77 /+24 |
| Defletores: teto+lateral curta         | +64           |

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 36

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Eixo Dianteiro        | 6000/7100   |
| Eixo Traseiro         | 10000/13100 |
| PBT                   | 16000/20100 |
| Carga máx. na 5ª roda | 7666/11766  |
| CMT                   | 62000       |

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Space [S], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

| Cabine Avançada - MP5                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                   |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| Versões                                                                            |  | [S] Space                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | [TS] TopSpace                     |  |
| Suspensão da Cabine                                                                |  | Metálica - Conforto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Pneumática                        |  |
| Motor                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                   |  |
| MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 L • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                   |  |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585]                                                     |  | 449 cv (330 kW) @ 1600 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                   |  |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]                                                       |  | 2.200 Nm (224,3 mkgf) @ 1.100 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                   |  |
| Sistema Elétrico                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                   |  |
| Tensão Nominal   Bateria   Alternador                                              |  | 24V   (2x12V)/230Ah   28V / 150A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 24V   (2x12V)/220Ah*   28V / 150A |  |
| Transmissão                                                                        |  | MB G 291-12 Powershift 3 Advanced                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                   |  |
| Tipo                                                                               |  | Automatizada, sem pedal de embreagem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                   |  |
| Nº marchas   Relações primeira/última                                              |  | 12, sem anéis sincronizadores   16,46/1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                   |  |
| Embreagem                                                                          |  | Monodisco, 430 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                   |  |
| Tomada de força                                                                    |  | MB 131-2c*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                   |  |
| Eixo Traseiro                                                                      |  | MB 440 NFD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | MB 440                            |  |
| Bloqueio                                                                           |  | Transversal (série)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | Transversal (série)               |  |
| Relações de eixo                                                                   |  | 2,84(37:13)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 2,73(41:15)*<br>3,08(40:13)*      |  |
| Chassi                                                                             |  | escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                   |  |
| Suspensão Dianteira                                                                |  | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                   |  |
| Suspensão Traseira                                                                 |  | Molas trapezoidais com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                   |  |
| Tanques (L): combustível   Arla 32                                                 |  | (410 + 320)   90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                   |  |
| Rodas   Pneus                                                                      |  | 8.25x22.5   295/80R22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                   |  |
| Desempenho                                                                         |  | MB 440 NFD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | MB 440                            |  |
| Pneus                                                                              |  | 295/80R22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 295/80R22.5                       |  |
| Relações de eixo                                                                   |  | 2,84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 2,73*<br>3,08*                    |  |
| Velocidade máxima (km/h)                                                           |  | 120 <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 120 <sup>2</sup>                  |  |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 58500 kg (%)                                   |  | 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 32<br>35                          |  |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 62000 kg (%)                                   |  | 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 30<br>33                          |  |
| <sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup> Em movimento. |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                   |  |
| Freios e Sistemas de Segurança                                                     |  | EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                   |  |
| Tipo   Acionamento                                                                 |  | Tambor, Disco*   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                   |  |
| Freio de estacionamento                                                            |  | Eletrônico com acionamento por tecla no painel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                   |  |
| Freio Auxiliar   Freio Adicional                                                   |  | Convencional + Top Brake   Retarder Voith R 115 HV*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                   |  |
| Eletrônica Auxiliar                                                                |  | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • HSA/Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • Senores de Chuva e Iluminação • Chave Inteligente com Controle Remoto • Luzes Traseira em LED • Faróis em LED • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem) com reconhecimento de pedestres* • (SGA) Assistente de Ponto Cego* • Assistente de Fadiga* • Farol para Auxílio em Manobra* • Farol Alto Inteligente* • (ACC) Piloto Automático Adaptativo* • Sensor de Faixa de Rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) |  |                                   |  |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

