

Novo Atego 1733

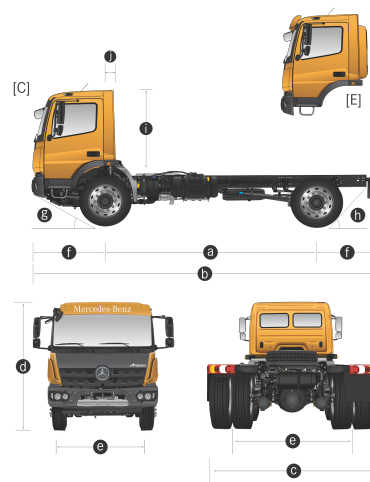
K 4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

36

[a] Distância entre eixos	3.540
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.198
[c] Largura	2.486
[d] Altura [C,E] c/ climatizador (descarregado)	2.861
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.948/1.874
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229
[g] Ângulo entrada s/ spoiler (carregado)	21°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°
[i] Altura [C,E] ao chassi c/ climatizador	1.891
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	420/490
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000



Pesos¹ | ee

36

Eixo Dianteiro	3.454
Eixo Traseiro	1.836
Cab. [C]	5.310
Cab. [E]	+29
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]
Tanques (litros) 300	+95

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico | 36

Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
PBT	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.690/11.790
PBTC	36.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

MotorMB OM 926 LA • BlueTec 6 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima [NBR ISO 1585]	321 cv (236 kW) @ 2.200 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.250 Nm (127,5 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
Tomada de força	No volante do motor*

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)/100Ah 28V / 80A	24V (2x12V)/135Ah* 28V / 80A
---------------------------------------	-------------------------------	--------------------------------

TransmissãoMB G 211-12 PowerShift 3 Advanced

Tipo	Automatizado
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem anel sincronizador 14,93/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 121-1b

Eixo traseiroMB HL4 (R390)

Bloqueio	Transversal* (opcional)	
Relações de eixo	i=3,91(43:11)	i=4,30(43:10)*

Chassiescada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabine - material: LNE 50 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas curtas trapezoidais	
Tanque de combustível Arla 32 (litros)	210 35	300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5	8.25x22.5* 295/80R22.5*

DesempenhoMB G 211-12 Mercedes pwerShift

Pneus	275/80R22.5	275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,30	i=3,91*
Velocidade máxima (km/h)	115	120 ²
Capacidade de subida ³ - 24.100 kg(%)	64	58
Capacidade de subida ³ - 33.000 kg(%)	46	42

² Velocidade máxima limitada eletronicamente ³ Em movimento

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)* • Interface CAN - SAE J1939

* Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

