

# Actros 2653

LS 6x4 BlueTec 6

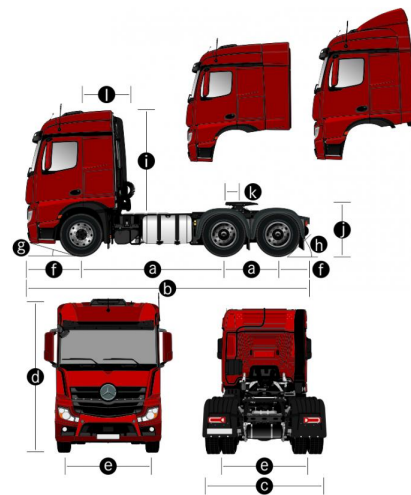


## Dimensões<sup>1</sup> | ee

33

36

|   |             |             |
|---|-------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos (1º-2º-3º)                    | 3.250+1.350 | 3.550+1.350 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)            | 6.896       | 7.196       |
| [c] Largura   | 2.500       | 2500        |
| [d] Altura [S]/[TS] (descarregado)                      | 3.371/3.670 | 3.371/3.670 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)               | 2.080/1.802 | 2.080/1.802 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                        | 1.396/900   | 1.396/900   |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)                       | 13°         | 13°         |
| [h] Ângulo de saída (carregado)                         | nd          | nd          |
| [i] Altura: teto da cabine [S]/[TS] ao chassi           | 2.336/2.635 | 2.336/2.635 |
| [j] Altura da 5ª roda (descarregado)                    | 1.314       | 1.314       |
| [k] Posição da 5ª roda                                  | 450         | 450         |
| [l] Dist. do centro do eixo ao final da cabine [S],[TS] | 900         | 900         |
| Círculo de viragem (parede a parede)                    | 17.200      | 18.000      |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

33

36

|  |                            |              |
|--|----------------------------|--------------|
| Eixo Dianteiro                               | 5.121                      | 5.317        |
| Eixos Traseiros                              | 2.125+2.125                | 2.215+2.215  |
| Tota Cab.[S]                                 | 9.371                      | 9.747        |
| [TS] / Beliche                               | +197/+24                   |              |
| Defletor, teto+lateral curta/laterais longas | (+64/+75) somente Cab [TS] |              |
| Retarder / Rodas alumínio / DLT              | +77/-122/nd                | +77/-122/+45 |
| Tanques (litros) 320(ee33), 410(ee36)        | -307/nd                    | nd/-98       |

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup> | ee

legal/técnico 33 | 36

|                                 |               |               |
|---------------------------------|---------------|---------------|
| Eixo Dianteiro                  | 6.000/7.100   |               |
| Eixo Traseiro                   | 17.000/20.000 |               |
| Peso Bruto Total (PBT)          | 23.000/27.100 |               |
| Carga máx. sobre a 5ª roda      | 13.629/17.729 | 13.253/17.353 |
| Capacidade Máx. de Tração (CMT) | 80.000        |               |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Top Space [TS], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Cabina Avançada

|                     |                   |               |
|---------------------|-------------------|---------------|
| Versões             | [S] Space         | [TS] TopSpace |
| Suspensão da Cabina | Metálica Conforto | Pneumática    |

## Motor

MB OM 471 LA • BlueTec 6 • 13 lts. • 6 cil. linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 530 cv (390 kW) @ 1.600 rpm       |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 2.600 Nm (265,1 mkgf) @ 1.100 rpm |

## Sistema Elétrico

|                          |                     |                     |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Tensão Nominal   Bateria | 24V   (2x12V)/220Ah | 24V   (2x12V)/230Ah |
| Alternador               | 28V / 150Ah         | 28V / 150Ah         |

## Transmissão

MB G 291-12 Powershift 3 Advanced

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Tipo                                  | Automatizada, sem pedal de embreagem   Bidisco, diâmetro 400 mm* |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 12 sem anéis sincronizadores   16,46/1,00                        |
| Tomada de força                       | MB NA 131-1b*  |

## Eixo Traseiro

MB R440 | Segundo eixo traseiro desconectável e elevável DLT\*

|                  |               |                 |                |
|------------------|---------------|-----------------|----------------|
| Relações de eixo | i=3,08(40:13) | i=2,85(37:13) * | i=3,31(43:13)* |
|------------------|---------------|-----------------|----------------|

## Chassi

escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Suspensão dianteira                    | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora  |  |  |
| Suspensão traseira                     | Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora   |  |  |
| Suspensão traseira*                    | Pneumática, 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora. DLT* (segundo eixo traseiro desconectável e elevável) somente no ee 36 |  |  |
| Tanques (Litros) combustível   Arla 32 | ee 33 (410) / (410+ 320)*   90   | ee 36 (480+410) / (535+410)* / (410+410)* somente com DLT   90 |  |
| Rodas   Pneus                          | 8.25x22,5   295/80R22.5  | 8.25x22,5   315/80R22.5*                                       |  |

## Desempenho

MB G 291-12 | MB R440

|   |                  |                  |                  |
|---|------------------|------------------|------------------|
| Pneus   | 295/80R22.5      | 295/80R22.5      | 295/80R22.5      |
| Relações de eixo                                  | i=3,08           | i=2,85*          | i=3,31*          |
| Velocidade máxima (km/h)                          | 120 <sup>2</sup> | 120 <sup>2</sup> | 120 <sup>2</sup> |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.100 kg (%) | 80               | 80               | 80               |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 74.000 kg (%) | 33               | 30               | 35               |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 80.000 kg (%) | 31               | 28               | 32               |

<sup>2</sup>Velocidade máxima limitada eletronicamente <sup>3</sup>Em movimento.

## Freios e Sistemas de Segurança

EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo / acionamento      | Tambor, Disco* / Pneumático   |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente   |
| Freio Auxiliar          | Freio motor de alta performance - 580 cv  |
| Eletrônica Auxiliar     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) • Hold (Assistente de Parada) • ABA 5 (Assistente Ativo de Frenagem)* com reconhecimento de pedestres • (SGA) assistente de ponto cego • assistente de fadiga* • farol para auxílio em manobra* • farol alto inteligente • piloto automático adaptativo • sensores de chuva e iluminação • sensor de faixa de rolagem* • Air Bag motorista* • MirrorCam* (Espelho retrovisor com câmera digital) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) |

Cabines: [C]=Standard/Curta [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

