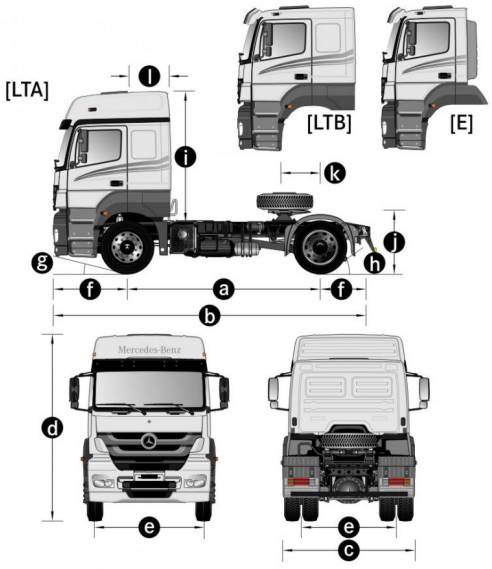
Axor 2041

4x2 Multiuso

Dimensões (mm)[1]

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
[a] Distância entre eixos	3.600
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	(6.010+120)
[c] Largura	2.576
[d] Altura [LTB]/[LTA] (descarregado)	3.034/3.459
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	2.046/1.803
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.440/970
[g] Ângulo de entrada (carregado)	13°
[h] Ângulo de saída (carregado)	34°
[i] Altura: teto da cabina [LTB]/[LTA] ao chassi	2.053/2.478
[j] Altura da 5ª roda (descarregado)	1.350
[k] Posição da 5ª roda	450
[l] Dist. do centro do eixo ao final da cabina [L]	808
Círculo de viragem (parede a parede)	15.500



Pesos (kg)[1]

Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	5.052
Eixo Traseiro	2.758
Total - Cab. versão [LTB]	7.810
Cab. Versão [LTA]	+60
Freio a disco | Retarder	+50 | +100
Tanques (litros) +230 ou 300	+212/-255
Rodas de Alumínio	-105

| legal/técnico	Pesos Admissíveis (kg)[1]
Suspensão Traseira/ee	Metálica/36
Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixo Traseiro	10.000/13.000
Peso Bruto Total (PBT)	16.000/20.100
Carga máx. sobre a 5ª roda	8.190/12.290
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	80.000

Marketing e Comunicação - Caminhões - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

Cabina Avançada		
Versões	[LTB]	[LTA]
Suspensão da Cabina	Pneumática	Pneumática

MB OM 457 LA • BlueTec5 • 12 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7	Motor
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	401 cv (295 kW) @ 1.900 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2.000 Nm (204 mkgf) @ 1.100 rpm

		Sistema Elétrico
Tensão Nominal | Bateria	24V | (2x12V)/135Ah	24V | (2x12V)/170Ah*
Alternador	28V / 80A	

MB G 280-16 Mercedes Powershift	Transmissão
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas | Relações primeira/última	16 sem anel sincronizador | 11,72/0,69
Tomada de força	MB NA 121-1b*
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm

MB HL7 (cubos com redução)	Eixo Traseiro
Relações de eixo	i=4,14(29:24x3,43) i=4,33(26:24x4,00)*

	escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)	Chassi
Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Tanque de combustível (litros)	590 / (590+230)* / 300*	
Tanque de arla 32 (litros)	95	
Rodas	8.25x22.5	8.25x22.5*
Pneus	295/80R22.5	12.00R22.5*

MB G 280-16| HL7		Desempenho
Pneus	295/80R22.5	295/80R22.5
Relações de eixo	i=4,14	i=4,33*
Velocidade máxima (km/h)	120[2]	120[2]
Capacidade de subida[3] - 46.000 kg (%)	42	44
Capacidade de subida[3] - 80.000 kg (%)	22	23

Pneumáticos	Freios
Tipo	Tambor/Disco*
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV*
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Aderência em Aceleração)

Cabinas: [C]= Curta, [E]= Estendida, [L]= Leito, [LTB]= Leito Teto Baixo, [LTA]= Leito Teto Alto, [M]= Mega Space
ee= distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd= item não disponível, *= item opcional. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Para projetos de carroçarias e equipamentos, consultar o Manual de Implementação disponível em www.mercedes-benz.com.br Itens opcionais* citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e desconsiderando-se o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.
Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO