# Atego 1419

## 4x2 BlueTec 6




| Dimensões[1] \| ee | 36 | 48 | 54 |
|---|---|---|---|
| [a] Distância entre eixos | 3540 | 4740 | 5.300 |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna) | 6.208 | 8748 | 8747 |
| [c] Largura | 2430 | 2430 | 2430 |
| [d] Altura [C,E/LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado) | 2852 /3272 | 2852 /3272 | 2852 /3272 |
| [e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro) | 1984 /1844 | 1984 /1844 | 1984 /1844 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro) | 1439 /1229 | 1439 /2569 | 1439 /2008 |
| [g] Ângulo de entrada, (com /sem) spoiler, carregado | 21° / 17° | 21° / 17° | 21° / 17° |
| [h] Angulo de saída (carregado) | 32° | 15° | 20° |
| [i] Altura: [C,E,LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 |
| [j] Dist. eixo à Cab. [C/E/LTB,LTA] c/ eqp. | 420 /490 /890 | 420 /490 /890 | 420 /490 /890 |
| Círculo de viragem (parede a parede) | 15.000 | 19.000 | 20.900 |




| Pesos[1] \| ee | 36 | 48 | 54 |
|---|---|---|---|
| Eixo Dianteiro | 3108 | 3199 | 3270 |
| Eixo Traseiro | 1811 | 1836 | 1789 |
| Cab. [C] | 4919 | 5035 | 5059 |
| Cab. [E/LTB/LTA] | +28 /+116 /+163 | | |
| Banco central /3 lugares /Cama basculável | +19/ +28/ (+26 só [E]) | | |
| Eixo HL4 /Câmbio G 140 | -49/ +49 | | |
| Tanques (L): 300 | +95 | | |

[1]Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

| Pesos Admissíveis[1] \| ee | legal/técnico 36 \| 48 \| 54 |
|---|---|
| Eixo Dianteiro | 6000/**4700** |
| Eixo Traseiro | 10000/**9600** |
| PBT | 16000/**14300** |
| Carga útil máx.+ eqp. | 11081/**9381**\|10875/**9265**\|10941/**9241** |
| PBT + 3º eixo | 23000/**21300** |
| PBTC | 23000 |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

V8/26 | 14/10/2026 | Marketing de Produto, Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

| Cabine Avançada | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Versões | [C] Curta | [E] Estendida | [LTB] Leito Teto Baixo | [LTA] Leito Teto Alto |
| Suspensão da cabine | Metálica | Metálica | Metálica | Metálica |

| Motor | MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 L. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6) |
|---|---|
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 185 cv (136 kW) @ 2200 rpm |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585] | 700 Nm (71,4 mkgf) @ 1200 - 1600 rpm |
| Tomada de força | No volante do motor* |

| Sistema Elétrico | | |
|---|---|---|
| Tensão Nominal \| Bateria \| Alternador | 24V \| (2x12V)100Ah \| 28V / 80A | 24V \| (2x12V)135Ah* \| 28V / 80A |

| Transmissão | EATON FOSA 5406A | MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced |
|---|---|---|
| Tipo | Manual | Automatizado, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas \| Relações 1ª/última | 6 \| 7,05/0,78 | 8, 9,30/0,79 |
| Embreagem \| Tomada de força | Monodisco, 395 mm \| Monodisco, 395 mm \| MB NA 121-1b* | Monodisco, 395 mm \| MB NA 121-1b* |

| Eixos Traseiros | MERITOR MS 23.245 | MB HL4 (R390)* | MB HL4 (R390)* |
|---|---|---|---|
| Bloqueio | nd | Transversal* | Transversal* |
| Relações de eixo \| Câmbio | 4,88(39:8) / 5,57(39:7)* \| EATON 5406A | 4,78(43:9) \| EATON 5406A | 4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* / 5,22(47:9) \| \| MB G 140-8* |

| Chassi | escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656) |
|---|---|
| Suspensão Dianteira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Suspesão Traeira | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Suspensão Traseira Pneumática Opicional | 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |
| Tanques (L): combustível \| Arla 32 | 210 \| 35 \| 300* \| 35 |
| Rodas \| Pneus | 7.50x22.5 \| 275/80R22.5 \| 7.50x20* \| 10.00R20* |

| Desempenho | EATON 5406A \| MERITOR 23.245 | | EATON 5406A \| HL4 (R390)* | MB G 140-8* \| HL4 (R390) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pneus | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo | 4,88 | 5,77 | 4,78* | 4,78* | 3,91* | 4,30* | 5,22* |
| Velocidade máxima (km/h) | 120[2] | 120[2] | 120[2] | 120[2] | 120[2] | 120[2] | 120[2] |
| Capacidade de subida[3] - 21300 kg (%) | 21 | 24 | 21 | 28 | 23 | 25 | 30 |
| Capacidade de subida[3] - 23000 kg (%) | 19 | 22 | 19 | 25 | 21 | 23 | 28 |

[2] Velocidade máxima limitada eletronicamente. [3] Em movimento

| Freios e Sistemas de Segurança | |
|---|---|
| Tipo \| Acionamento | Tambor \| Pneumático |
| Freio de estacionamento | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente |
| Freio Auxiliar | Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote) |
| Eletrônica Auxiliar | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC/ESP® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)[4] • Interface CAN - SAE J1939 |

[4]Somento com câmbio automatizado MB G 140-8

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO