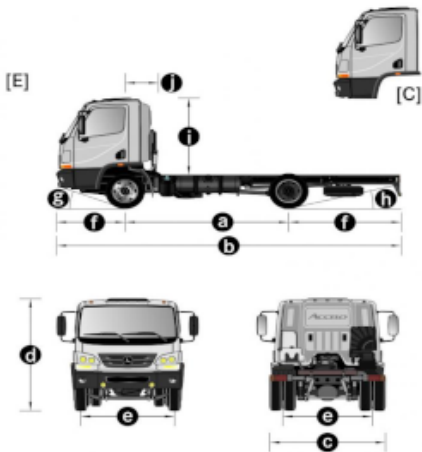


# Accelo 817

4x2 BlueTec 6



| Dimensões (mm) <sup>1</sup>   ee                   | 31          | 39          | 46          |
|----------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos                          | 3.100       | 3.900       | 4.600       |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)       | 6.134       | 7.134       | 7.961       |
| [c] Largura                                        | 2.176       | 2.176       | 2.176       |
| [d] Altura [C,E] (descarregado)                    | 2.480       | 2.480       | 2.480       |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)          | 1.766/1.704 | 1.766/1.704 | 1.766/1.704 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                   | 1.300/1.700 | 1.300/1.900 | 1.700/2.030 |
| [g] Ângulo de entrada (carregado)                  | 22°         | 22°         | 22°         |
| [h] Ângulo de saída (carregado com estepe)         | 12°         | 12°         | 12°         |
| [i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]     | 1.632       | 1.632       | 1.632       |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E] | 420/600     | 420/600     | 420/600     |
| Círculo de viragem (parede a parede)               | 12.600      | 14.500      | 16.500      |



| Pesos <sup>1</sup>   ee     | 31    | 39      | 46    |
|-----------------------------|-------|---------|-------|
| Eixo Dianteiro              | 2.129 | 2.254   | 2.344 |
| Eixo traseiro               | 1.180 | 1.151   | 1.176 |
| Cab. Versão [C]             | 3.309 | 3.405   | 3.520 |
| Cab. Versão [E]             | +11   | +10     | +9    |
| Câmbio Eaton/G 70-6 aut.    |       | -11/+10 |       |
| Tanque Diesel 150 litros    | +63   | +62     | +62   |
| Tanque Diesel (2x15) litros | nd    | +257    | +257  |
| Tanque (Arla 32) 25 litros  | +11   | +11     | +13   |

| Pesos Admissíveis <sup>1</sup>   ee | legal/técnico 31   39   46             |
|-------------------------------------|----------------------------------------|
| Eixo Dianteiro                      | 6.000/3.000                            |
| Eixo Traseiro                       | 10.000/5.300                           |
| Peso Bruto Total (PBT)              | 16.000/8.300                           |
| Carga útil máx.+equip. [C]          | 12.691/4.991 12.595/4.895 12.480/4.780 |
| PBT +3º eixo   PBTC                 | 11.000                                 |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C]/Cabine Estendida[E], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada

|                     |            |               |
|---------------------|------------|---------------|
| Versões             | [C] Curta* | [E] Estendida |
| Suspensão da cabine | Metálica   | Metálica      |

|                                |                                                                              |  |  |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Motor                          | MB OM 924 LA • BlueTec 6• 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6) |  |  |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585] | 163 cv (120 kW) @ 2.200 rpm                                                  |  |  |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]   | 610 Nm (62 kgfm) @ 1.200 - 1.600 rpm                                         |  |  |

|                          |                     |  |  |
|--------------------------|---------------------|--|--|
| Sistema Elétrico         |                     |  |  |
| Tensão Nominal   Bateria | 24V   (2x12V)/100Ah |  |  |
| Alternador               | 28V / 80Ah          |  |  |

|                                       |                           |                           |                                      |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Transmissão                           | EATON ESO 6205            | MB G 70-6                 | MB G 70-6 PowerShift 3               |
| Tipo                                  | Manual                    | Manual                    | Automatizada, sem pedal de embreagem |
| Nº marchas   Relações primeira/última | 5   5,76/0,77             | 6   5,94/0,74             | 6   5,76/0,77                        |
| Embreagem (auxílio pneumático)        | Monodisco, diâmetro 362mm | Monodisco, diâmetro 362mm | Monodisco, diâmetro 362mm            |

|                  |                          |  |                |
|------------------|--------------------------|--|----------------|
| Eixo traseiro    | MB HL2 (R 325) estampado |  |                |
| Bloqueio         | transversal (opcional)   |  |                |
| Relações de eixo | i=3,91(43:11)            |  | i=4,30(43:10)* |

|                                       |                                                                                       |           |            |                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------------------|
| Chassi                                | escada, rebitado • material: LNE 50 (NBR 6656)                                        |           |            |                       |
| Suspensão dianteira                   | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |           |            |                       |
| Suspensão traseira                    | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora |           |            |                       |
| Tanque de combustível   Arla (litros) | 75   12                                                                               | 150*   12 | 150*   25* | (2x150)* <sup>2</sup> |
| Rodas   Pneus                         | 6.00x17.5   215/75R17.5                                                               |           |            |                       |

<sup>2</sup>Configuração (2x150) somente nos ee 39 e 46 e com Arla de 25 litros.

|                                                   |                |                |                |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Desempenho                                        | EATON ESO 6205 | MB G 70-6      | MB G 70-6 AMT  |
| Pneus                                             | 215/75R17.5    | 215/75R17.5    | 215/75R17.5    |
| Relações de eixo                                  | i=3,91/i=4,30* | i=3,91/i=4,30* | i=3,91/i=4,30* |
| Velocidade máxima (km/h)                          | 97/97          | 98/97          | 98/97          |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 8.300 kg (%)  | 41/45          | 42/47          | 42/47          |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 11.000 kg (%) | 31/34          | 32/35          | 32/35          |

<sup>3</sup> Em movimento

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Freios e Sistemas de Segurança |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |
| Tipo   acionamento             | Tambor/Disco*   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |
| Freio de estacionamento        | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |
| Freio Auxiliar                 | Convencional / (Convencional + Top Brake - Freio de cabeçote)*                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |
| Eletrônica Auxiliar            | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>4</sup> • Interface CAN - SAE J1939 |  |  |

<sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz-trucks.com.br](http://www.mercedes-benz-trucks.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

