

Novo Atego 1719

4x2 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

	36	42	48	54
[a] Distância entre eixos	3.540	4.100	4.740	5.300
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	6.208	7.086	8.748	8.747
[c] Largura	2.430	2.430	2.430	2.430
[d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281	2.861/3.281
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844	1.984/1.844
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.439/1.229	1.439/1.547	1.439/2.569	1.439/2.008
[g] Ângulo entrada s/ spoiler c/ spoiler (carregado)	21° 17°	21° 17°	21° 17°	21° 17°
[h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)	32°	26°	15°	20°
[i] Altura [C,E, LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313	1.891/2.313
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA]	420/490/890	420/490/890	420/490/890	420/490/890
Círculo de viragem (parede a parede)	15.000	17.000	19.000	20.900



Pesos¹ | ee

	36	42	48	54
Eixo Dianteiro	3.310	3.377	3.469	3.499
Eixo Traseiro	1.926	1.892	1.892	1.877
Cab [C]	5.236	5.269	5.361	5.376
Cab.[E]/[LTB]/[LTA]	+28/+116/+163			
Banco central /3 lugares / Cama basculável	+19/+28/+26[E]			
Eixo HL4 Câmbio G 140	-49/+49			
Tanques (litros) 300	+95			

Pesos Admissíveis¹

	legal/técnico 36 42 48 54
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixo Traseiro	10.000/11.000
PBT	16.000/17.100
Carga Útil Máx. + carroceria	10.764/11.864 10.731/11.831 10.639/11.739 10.624/11.724
PBT c/ 3º eixo	23.000/24.100
PBTC/CMT	27.000

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

¹Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Cabine Avançada	
Versões	[C] Curta [E] Estendida [LTB] Leito Teto Baixo [LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Metálica Metálica Metálica Metálica
Motor	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm
Tomada de força	700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm
	No volante do motor*
Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V)100Ah 28V / 80A 24V (2x12V)135Ah* 28V / 80A
Transmissão	
MB G 90-6	MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced
Tipo	Manual Automatizado, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	6 6,70/0,73 8 9,30/0,79
Embreagem	Monodisco, diâmetro 395mm Monodisco, diâmetro 395mm
Tomada de força	MB NA 60-1b* MB NA 121-1b*
Eixos Traseiros	
MERITOR MS 23.245	MB HL4 (R390)*
Bloqueio	nd transversal (opcional)
Relações de eixo Câmbio	4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)* MB G 90-6 4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)* / 5,22(49:7) MB G 140-8*
Chassi	
escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão (Dianteira e Traseira)	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira opcional	PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)
Tanques (litros) combustível Arla32	210 35 300* 35
Rodas Pneus	7.50x22.5 275/80R22.5 7.50x20* 10.00R20
Desempenho	
MB G 90-6 MERITOR MS 23.245	MB G 140-8* HL4
Pneus	275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5 275/80R22.5
Relações de eixo	i=4,88/6,85 i=5,77/7,60 i=4,78 i=4,30* i=3,91* i=5,22*
Velocidade máxima (km/h)	120 ² 120 ² 120 ² 120 ² 120 ² 120 ²
Capacidade de subida ³ - 23.000 kg (%)	18 21 25 23 21 28
Capacidade de subida ³ - 27.000 kg (%)	16 18 21 19 17 24
² Velocidade máxima limitada eletronicamente. ³ Em movimetno	
Freios e Sistemas de Segurança	
Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) ⁴ • Interface CAN - SAE J1939
⁴ Somente com câmbio automatizado MG 148-8	

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

