

Arocs 5851

K 8x4 BlueTec 6



Dimensões¹ | ee

46

[a] Distância entre eixos (1°-2°-3°-4°)	2000+2550+1450
[b] Comprimento total (c/ lanterna)	8460
[c] Largura	2540
[d] Altura [E] c/ climatizador (descarregado)	3684
[e] Bitola eixo (dianteiro/traseiro)	2061 /1804
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1497 / (750+213)
[g] Ângulo de entrada (carregado)	26°
[h] Ângulo de saída (carregado)	58°
[i] Altura: [E] ao chassi c/ climatizador	2418
[j] Dist. eixo à Cab. [E] c/ eqp.	748
Círculo de viragem (parede a parede)	23200



Pesos¹ | ee

46

Eixos Dianteiros (1°+2°)	7424
Eixos Traseiros (3°+4°)	4310
Cab. [E]	11734

¹Veículo com dimensões em mm, pesos em kg, pesos admissíveis legal/técnico em kg, em ordem de marcha, Cabine Estendida [E] sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

Pesos Admissíveis¹ | ee

legal/técnico 46

Eixos Dianteiros	12000/18000
Eixos Traseiros	17000/40000
PBT	29000/58000 ²
Carga útil máx.+ eqp.	17266/46266
CMT	até 150000

²PBT de 58000kg permitido apenas em operações em trechos privados com controle de pavimento, com baixo índice de torção e restrito a operação 50% vazio (tara) e 50 % carregado, respeitando o PBT de 58000kg e ainda com velocidade máxima de 40km/h para carga entre 48000 kg e 58000 kg. Não permitido utilização de reboque com PBT acima de 48000 kg

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

Cabine Avançada	
Versões	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica - Conforto
Motor	
MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 L • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	495 cv (364 kW) @ 1600 rpm
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	2400 Nm (244,7 mkgf) @ 1100 rpm
Sistema Elétrico	
Tensão Nominal Bateria Alternador	24V(2x12V) 230Ah 28V/150Ah
Transmissão	
MB G 340 -12 Powershift 3 Advanced	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações 1ª/última	12, sem anéis sincronizadores 12,79/0,78
Embreagem Tomada de força	Bidisco, 400 mm MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*
Eixos Traseiros	
MB HD7-HL7 (RT 300 P)	
Bloqueio	Longitudinal e Transversal
Relações de eixo	6,82(29:17x4,00) / 5,33(28:21x4,00)* / 6,00(27:18x4,00)*
Chassi	
escada, parafusado • material: LNE 60 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas tipo boogie com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanques (l): combustível Arla 32	400 40
Rodas Pneus	8.50x24 / 325/95R24 OTR
Desempenho	
MB G 340-12 HD7-HL7	
Pneus	325/95R24 OTR
Relações de eixo	6,82 / 5,33* / 6,00*
Velocidade máxima (km/h) ³	92 / 118 / 105
Capacidade de subida ⁴ - 58000 kg (%)	54 / 42 / 48
Capacidade de subida ⁴ - 150000 kg (%)	21 / 16 / 18
³ Velocidade máxima limitada eletronicamente a 40 km/h para cargas maiores que 48000 kg. ⁴ Em movimento	
Freios e Sistemas de segurança	
EBS (Sistema de Freio com Gerenciamento Eletrônico)	
Tipo Acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento eletrônico com ativação automática (2º, 3º e 4º eixos)
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake® (Freio de cabeçote)
Freio adicional	Retarder Voith R 115 HV
Eletrônica Auxiliar	(ABS) Sistema Antitravamento das Rodas • (ASR) Controle de Aderência em Aceleração • (ESC/ESP®) Controle Eletrônico de Estabilidade • ESC® (Controle eletrônico de estabilidade para semirreboques múltiplos)* • (ESS) Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência • (HSA) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa • Air Bag Motorista* • Alarme Marcha Ré com Luzes Intermitentes • Chave Inteligente com Controle Remoto • Faróis em LED • Freio de Estacionamento Eletrônico • Hold (Assistente de Parada) • Luzes Traseira em LED • Sensores de Chuva e Iluminação

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz-trucks.com.br. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz-trucks.com.br. Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

