

# Novo Atego 1719

4x2 BlueTec 6



## Dimensões<sup>1</sup> | ee

|                                                              | 36          | 42          | 48          | 54          |
|--------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| [a] Distância entre eixos                                    | 3.540       | 4.100       | 4.740       | 5.300       |
| [b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)                 | 6.208       | 7.086       | 8.748       | 8.747       |
| [c] Largura                                                  | 2.430       | 2.430       | 2.430       | 2.430       |
| [d] Altura [C,E,LTB]/[LTA] c/ climatizador (descarregado)    | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 | 2.861/3.281 |
| [e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)                    | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 | 1.984/1.844 |
| [f] Balanço (dianteiro/traseiro)                             | 1.439/1.229 | 1.439/1.547 | 1.439/2.569 | 1.439/2.008 |
| [g] Ângulo entrada s/ spoiler   c/ spoiler (carregado)       | 21°   17°   | 21°   17°   | 21°   17°   | 21°   17°   |
| [h] Ângulo saída s/ estepe (carregado)                       | 32°         | 26°         | 15°         | 20°         |
| [i] Altura [C,E, LTB]/[LTA] ao chassi c/ climatizador        | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 | 1.891/2.313 |
| [j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]/[LTB,LTA] | 420/490/890 | 420/490/890 | 420/490/890 | 420/490/890 |
| Círculo de viragem (parede a parede)                         | 15.000      | 17.000      | 19.000      | 20.900      |



## Pesos<sup>1</sup> | ee

|                                            | 36             | 42    | 48    | 54    |
|--------------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|
| Eixo Dianteiro                             | 3.310          | 3.377 | 3.469 | 3.499 |
| Eixo Traseiro                              | 1.926          | 1.892 | 1.892 | 1.877 |
| Cab [C]                                    | 5.236          | 5.269 | 5.361 | 5.376 |
| Cab.[E]/[LTB]/[LTA]                        | +28/+116/+163  |       |       |       |
| Banco central /3 lugares / Cama basculável | +19/+28/+26[E] |       |       |       |
| Eixo HL4   Câmbio G 140                    | -49/-49        |       |       |       |
| Tanques (litros) 300                       | +95            |       |       |       |

<sup>1</sup>Veículo com dimensões em mm, pesos e pesos admissíveis em kg, em ordem de marcha, Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com todos os reservatórios de fluidos cheios, freios a tambor, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas

## Pesos Admissíveis<sup>1</sup>

|                              | legal/técnico 36   42   48   54                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Eixo Dianteiro               | 6.000/6.100                                             |
| Eixo Traseiro                | 10.000/11.000                                           |
| PBT                          | 16.000/17.100                                           |
| Carga Útil Máx. + carroceria | 10.764/11.864 10.731/11.831 10.639/11.739 10.624/11.724 |
| PBT c/ 3º eixo               | 23.000/24.100                                           |
| PBTC/CMT                     | 27.000                                                  |

Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valores admissíveis a serem considerados serão sempre o **menor valor** entre, o **LEGAL** e o **TÉCNICO**

| Cabine Avançada                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Versões                                                                                 | [C] Curta                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | [E] Estendida                     | [LTB] Leito Teto Baixo                                 | [LTA] Leito Teto Alto |             |
| Suspensão da cabine                                                                     | Metálica                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metálica                          | Metálica                                               | Metálica              |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Motor                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| MB OM 924 LA • BlueTec 6 • 4,8 lts. • 4 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Potência Máxima [NBR ISO 1585]                                                          | 185 cv (136 kW) @ 2.200 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                                        |                       |             |
| Torque Máximo [NBR ISO 1585]                                                            | 700 Nm (71,4 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                        |                       |             |
| Tomada de força                                                                         | No volante do motor*                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                        |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Sistema Elétrico                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Tensão Nominal   Bateria   Alternador                                                   | 24V   (2x12V)100Ah / (2x12V)135Ah*   28V / 80A                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                        |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Transmissão                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| MB G 90-6                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MB G 140-8* PowerShift 3 Advanced |                                                        |                       |             |
| Tipo                                                                                    | Manual                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   | Automatizado, sem pedal de embreagem                   |                       |             |
| Nº marchas   Relações primeira/última                                                   | 6   6,70/0,73                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   | 8   9,30/0,79                                          |                       |             |
| Embreagem                                                                               | Monodisco, diâmetro 395mm                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   | Monodisco, diâmetro 395mm                              |                       |             |
| Tomada de força                                                                         | MB NA 60-1b*                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   | MB NA 121-1b*                                          |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Eixos Traseiros                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| MERITOR MS 23.245                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MB HL4 (R390)*                    |                                                        |                       |             |
| Bloqueio                                                                                | nd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   | transversal (opcional)                                 |                       |             |
| Relações de eixo   Câmbio                                                               | 4,88/6,84(39:8) / 5,57/7,60(39:7)*   MB G 90-6                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   | 4,78(43:9) / 4,30(43:10)* / 3,91(43:11)*   MB G 140-8* |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Chassi                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| escada, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Suspensão (Dianteira e Traseira)                                                        | Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                        |                       |             |
| Suspensão traseira opcional                                                             | PNEUMÁTICA* - 4 bolsas por eixo, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora* (Sob consulta)                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                        |                       |             |
| Tanques - combustível   Arla32 (litros)                                                 | 210   35 / 300*   35                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                        |                       |             |
| Rodas   Pneus                                                                           | 7.50x22.5   275/80R22.5 / 7.50x20*   10.00R20*                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                        |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Desempenho                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| MB G 90-6   MERITOR MS 23.245                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | MB G 140-8*   HL4                 |                                                        |                       |             |
| Pneus                                                                                   | 275/80R22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 275/80R22.5                       | 275/80R22.5                                            | 275/80R22.5           | 275/80R22.5 |
| Relações de eixo                                                                        | i=4,88/6,85                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | i=5,77/7,60                       | i=4,78                                                 | i=4,30*               | i=3,91*     |
| Velocidade máxima (km/h)                                                                | 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 96                                | 95                                                     | 97                    | 96          |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 23.000 kg (%)                                       | 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 21                                | 25                                                     | 23                    | 21          |
| Capacidade de subida <sup>3</sup> - 27.000 kg (%)                                       | 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 18                                | 21                                                     | 19                    | 17          |
| <sup>2</sup> Velocidade máxima limitada eletronicamente. <sup>3</sup> Em movimetno      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
|                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Freios e Sistemas de Segurança                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |
| Tipo   acionamento                                                                      | Tambor   Pneumático                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                        |                       |             |
| Freio de estacionamento                                                                 | Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                        |                       |             |
| Freio Auxiliar                                                                          | Convencional + Top Brake (Freio de cabeçote)                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                        |                       |             |
| Eletrônica Auxiliar                                                                     | ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) • ASR (Controle de Aderência em Aceleração) • ESC® (Controle Eletrônico de Estabilidade) • EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) • ESS (Luzes Traseiras de Frenagem de Emergência) • Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa) <sup>4</sup> • Interface CAN - SAE J1939 |                                   |                                                        |                       |             |
| <sup>4</sup> Somente com câmbio automatizado                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                        |                       |             |

Cabines: [C]=Standard/Curta, [E]=Estendida, [L]=Leito, [LTB]=Leito Teto Baixo, [LTA]=Leito Teto Alto, [M]=MegaSpace, [S]=Space, [TS]=TopSpace. "ee"=distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, nd=item não disponível, "\*"=item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para projetos de carrocerias e equipamentos e o Manual do Veículo encontram-se disponíveis em [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br) Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho teórico é calculado considerando-se piso asfáltico seco e o limite de escorregamento. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Mercedes-Benz, uma empresa Daimler Truck AG

